



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cómo se denomina al elemento estructural que va de popa a proa por la parte inferior del barco y en que se asienta todo su armazón?
 - a) Roda.
 - b) Quilla.
 - c) Codaste.
 - d) Bao.
- 2 Al poner el ancla a la pendura pretendemos que:
 - a) Cuelgue y esté lista para fondear.
 - b) Esté en el fondo lista para su recuperación.
 - c) Esté sumergida en la línea vertical que va hasta el fondo del mar.
 - d) Se libere por no haberse podido recuperar.
- 3 El francobordo es:
 - a) La distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación desde la línea de flotación, en su condición de máxima carga, hasta la cubierta estanca más alta.
 - b) La altura de la obra viva.
 - c) La distancia vertical, medida en la mitad de la eslora desde la cara superior de la línea de cubierta hasta el canto superior de la quilla.
 - d) La distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación.
- 4 Indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA.
 - a) Barlovento es la parte hacia donde se dirige el viento.
 - b) Sotavento es la parte de donde viene el viento.
 - c) Los factores principales que producen la escora son la distribución de pesos y la acción del viento o del oleaje.
 - d) Adrizar es la acción de inclinar un barco en sentido babor-estribor o en sentido estribor-babor desde su posición normal de equilibrio, hacia los costados.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El nudo utilizado para formar una gaza no corrediza para encapillar un cabo se denomina:
- a) Ballestrinque.
 - b) Vuelta de rezón.
 - c) As de guía.
 - d) Nudo llano.
- 6 En relación con el fondeo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) El orinque es el cabo que se amarra por un chicote al ancla y por el otro a una boya para señalar la ubicación del ancla.
 - b) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y su tenedero en función, entre otros aspectos, de la naturaleza del fondo y de la sonda.
 - c) Para levar el ancla se dará siempre atrás la embarcación mientras se cobra el elemento de fondeo hasta que el ancla esté a la pendura y tocando el fondo.
 - d) Durante el fondeo, se precisa vigilar la sonda, marcando un fondo mínimo con la alarma, y tomar referencias a tierra para asegurarnos que el ancla no ha garreado.

Seguridad.

- 7 En relación con los pararrayos como elemento de protección de las tormentas eléctricas, señale la afirmación INCORRECTA.
- a) Debe estar perfectamente establecida y sin ningún tipo de interrupción la comunicación del conductor con el mar.
 - b) La punta o puntas del pararrayos deben ser afiladas y con suficiente dureza para no ser fundidas por un rayo.
 - c) El conductor debe evitar ángulos pronunciados.
 - d) El pararrayos debe estar en contacto con otras antenas y jarcias para reforzar su poder de parar las descargas eléctricas que produzcan los rayos.
- 8 ¿Cuál de las siguientes NO es una forma adecuada de contactar con Salvamento Marítimo?
- a) Llamar por teléfono al 112.
 - b) Llamar por teléfono al 900 202 202.
 - c) Llamar por teléfono al 900 102 102.
 - d) Emplear la estación de radio de a bordo.
- 9 Antes de hacerse a la mar es indispensable comprobar:
- a) El estado de los alimentos que se lleven a bordo.
 - b) El nivel del tanque de almacenamiento de aguas negras, como por ejemplo las procedentes de inodoros y lavabos.
 - c) El nivel del tanque de agua salada.
 - d) La estanqueidad de la embarcación.

10 ¿Cuál de los siguientes elementos NO se considera material de seguridad en la mar?

- a) Arneses.
- b) Grifos de fondo.
- c) Bocina de niebla.
- d) Líneas de vida.

Legislación.

11 ¿Cuándo deberán asegurar la responsabilidad civil o acreditar, en su caso, la existencia de un seguro, los navieros o propietarios de embarcaciones extranjeras de recreo que naveguen por el mar territorial español y por sus aguas marítimas interiores?

- a) Siempre, ya que se encuentran navegando por espacios marítimos españoles.
- b) Cuando el naviero o propietario lo crea aconsejable.
- c) Siempre que tengan entrada o salida en un puerto español.
- d) Sólo cuando tengan una embarcación de recreo superior a 12 metros de eslora.

12 Las embarcaciones de recreo con marcado CE de eslora igual o inferior a 12 metros que se acojan al régimen de inscripción regulado en el artículo 8 del Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre:

- a) Tienen, en todo caso, la obligación de abanderamiento y matriculación, así como de despacho, si la propia embarcación y su equipo propulsor ostentan el marcado CE.
- b) En ningún caso necesitan obtener antes de su entrada en servicio un certificado de inscripción, al tener marcado CE.
- c) Sólo podrán navegar en el mar territorial español y, en cualquier caso, no podrán sobrepasar las zonas de navegación a las que estén limitadas de acuerdo con su categoría de diseño.
- d) Deberán llevar pintado o fijado de forma permanente en ambas amuras sólo el nombre, que se colocará a la máxima altura posible de la línea de flotación.

Balizamiento.

13 Las Marcas especiales:

- a) Están destinadas a señalar canales u obstrucciones.
- b) Pueden prestarse a confusión con la de otras marcas de ayudas a la navegación, por eso la forma de las boyas de las marcas especiales será siempre rectangular.
- c) Serán de color amarillo y las boyas tendrán la forma de castillete o espeque.
- d) No tienen una forma preestablecida, pudiendo elegirse cualquiera que no se preste a confusión con la de otras marcas de ayudas a la navegación.

14 Las Marcas de aguas navegables se distinguen por tener:

- a) Franjas horizontales rojas y blancas.
- b) Franjas verticales rojas y negras.
- c) Franjas verticales rojas y blancas.
- d) Franjas horizontales rojas y negras.

- 15** Las Marcas de peligro aislado sirven para indicar:
- a) Los peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeadas de aguas navegables.
 - b) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse, a fin de evitar un peligro concreto.
 - c) Que las aguas más profundas en esa zona se encuentran rodeadas de algún tipo de peligro no representado aún en la carta náutica.
 - d) Algún tipo de peligro concreto y la marca será distinta según el tamaño del peligro y la distancia a la que puede utilizarse con seguridad esta señal.
- 16** Si, en la región A, observamos una Marca lateral modificada con bandas horizontales rojas o verdes, indicará:
- a) La existencia de un peligro en el canal principal.
 - b) El punto de bifurcación de un canal.
 - c) El final de un canal balizado.
 - d) El comienzo de un canal balizado.
- 17** Cuando la luz de una Marca cardinal tiene un ritmo de 3 centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad, esta es una Marca cardinal:
- a) Oeste.
 - b) Norte.
 - c) Sur.
 - d) Este.

Reglamento (RIPA).

- 18** De acuerdo con la Regla 21 del RIPA, “Definiciones”, la luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque, se corresponde con la:
- a) Luz de tope.
 - b) Luz de alcance.
 - c) Luz de remolque.
 - d) Luz de fondeo.
- 19** De conformidad con la Regla 23 del RIPA, “Buques de propulsión mecánica en navegación”, indicar todas las luces que son estrictamente obligatorias exhibir durante la navegación en una embarcación de 15 metros de eslora de propulsión mecánica:
- a) Una luz de tope a proa, una luz de tope a popa más alta que la de proa, luces de costado y una luz de alcance.
 - b) Una luz de tope a proa, luces de costado y una luz de alcance.
 - c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - d) Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirá también luces de costado.

- 20 Conforme a la Regla 6 del RIPA, “Velocidad de seguridad”, a la hora de determinar la velocidad de seguridad en un buque con un radar funcionando correctamente, se deberá tener en cuenta que:
- a) La escala que esté usando el radar puede imponer restricciones a la hora de detectar objetivos.
 - b) El estado de la mar no influye en la detección de objetivos ya que la señal de alta frecuencia que emite el radar es electromagnética.
 - c) Sin importar las características del radar, siempre detectará los pequeños objetos flotantes o embarcaciones pequeñas.
 - d) De noche, la existencia de resplandor producido por las luces de tierra influirá en la detección del radar de otras embarcaciones.
- 21 Según la Regla 35.b del RIPA, “Señales acústicas en visibilidad reducida”, dentro de una zona de visibilidad reducida, ¿qué señales emitirá, a intervalos que no excedan de dos minutos, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada?
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - b) Una pitada larga.
 - c) Dos pitadas cortas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - d) Una pitada corta.
- 22 De acuerdo con la Regla 18 del RIPA, “Obligaciones entre categorías de buques”, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA.
- a) Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de un buque sin gobierno.
 - b) Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - c) En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - d) Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de un buque de propulsión mecánica.
- 23 De acuerdo con la Regla 20 del RIPA, “Ámbito de aplicación de la parte C relativa a Luces y Marcas”, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA.
- a) Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
 - b) Las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse desde la puesta del sol hasta su salida, y durante ese intervalo no se exhibirá ninguna otra luz, con la excepción de aquellas que no puedan ser confundidas con las luces mencionadas en este Reglamento o que no perjudiquen su visibilidad o carácter distintivo, ni impidan el ejercicio de una vigilancia eficaz.
 - c) Las luces preceptuadas por estas Reglas, en caso de llevarse, deberán exhibirse también desde la salida hasta la puesta del sol si hay visibilidad reducida y podrán exhibirse en cualquier otra circunstancia que se considere necesario.
 - d) Las Reglas relativas a las marcas deberán cumplirse de día de manera optativa a juicio del capitán, armador o patrón.
- 24 Según la Regla 33.a del RIPA, “Equipo para señales acústicas”, ¿qué deberá llevar un buque de 24 metros de eslora?
- a) Cualquier medio para hacer señales acústicas eficaces.
 - b) Una campana, además del pito.
 - c) Sólo una campana.
 - d) Sólo un pito.

- 25 Navegando con una motora cerca de la Isla de Tabarca, se nos aproxima por popa un buque de vela con riesgo de abordaje. Conforme a la Regla 13 del RIPA, "Buque que alcanza", ¿cuál será la manera correcta de maniobrar?
- a) Se deberá maniobrar para mantenernos apartados de su derrota.
 - b) Se deberá mantener el rumbo ya que debe de ser el otro buque el que maniobre.
 - c) Únicamente deberemos maniobrar por ser el buque que alcanza un velero, en cualquier otra situación se mantendría rumbo tal y como recoge la regla.
 - d) Los datos aportados en el enunciado no son suficientes para determinar por qué banda recibe el viento el velero, siendo esto fundamental para decidir si debemos maniobrar o mantener rumbo.
- 26 De conformidad con la Regla 25 del RIPA, "Buques en vela en navegación y embarcaciones de remo", ¿en qué embarcaciones es posible sustituir las luces de costado y la luz de alcance por una linterna de luz blanca preparada para su uso inmediato?
- a) En cualquier embarcación de vela que no supere los 7 metros de eslora y embarcaciones de remo.
 - b) En cualquier embarcación de vela que no supere los 12 metros de eslora y embarcaciones de remo.
 - c) En cualquier embarcación de vela que no supere los 20 metros de eslora y embarcaciones de remo.
 - d) Sólo en embarcaciones de remos.
- 27 Navegando de noche cerca de Cabo Estai, distinguimos cada vez más cerca de nuestra proa una luz de color blanca y las dos de costado de otro buque de propulsión mecánica, ¿cuál es la forma correcta de maniobrar?
- a) Dado que se trata de una situación de alcance, deberemos mantenernos siempre apartados de la otra embarcación y maniobrar en consecuencia.
 - b) Dado que se trata de una vuelta encontrada, deberemos caer a estribor de forma que pasemos por la banda de babor del otro.
 - c) Dado que se trata de una situación de cruce con riesgo de abordaje, maniobraremos por estar al costado de estribor.
 - d) Dado que se trata de una maniobra de buque que sigue a rumbo, mantendremos rumbo y velocidad excepto si observamos que la otra embarcación no efectúa la maniobra necesaria para evitar el abordaje.

Maniobra y navegación.

- 28 ¿Qué efecto conseguiremos al amollar un cabo?
- a) Cazarlo.
 - b) Soltarlo un poco.
 - c) Tensarlo un poco.
 - d) Anudarlo mediante lascas consecutivas.
- 29 Para amarrarnos a una boya, siempre que sea posible, nos aproximaremos:
- a) Proa al viento.
 - b) Con el viento o corriente por popa y la boya por la proa.
 - c) Con el viento o corriente por una amura y la boya por la amura opuesta.
 - d) Popa al viento.

Emergencias en la mar.

- 30 En el caso de que detecte una vía de agua en su embarcación, ¿qué es lo que NO se debe hacer?
- a) Realizar una llamada de socorro, si no puede detener la entrada de agua.
 - b) Abandonar inmediatamente la embarcación.
 - c) Aumentar la flotabilidad vaciando el depósito de agua dulce al mínimo imprescindible.
 - d) Si la vía de agua está originada por el fallo de una válvula o pasa cascós, colocar un espiche.
- 31 En relación con la prevención de los abordajes, ¿cuál de las siguientes recomendaciones NO es adecuada?
- a) En condiciones de escasa visibilidad, emplear la bocina de niebla.
 - b) Izar un reflector de radar.
 - c) Si navega a vela, desconfiar de que respetarán su preferencia.
 - d) No utilizar en ningún caso el VHF para alertar al buque que navega a rumbo de colisión.
- 32 La clasificación UNE de los incendios se basa en:
- a) El tipo de agente extintor que se utiliza.
 - b) El agente ignífugo que lo provoca.
 - c) El tipo de material combustible.
 - d) El punto de ignición.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes NO es una forma de obtener la previsión meteorológica?
- a) A través del NAVTEX.
 - b) Mediante escucha en el canal VHF correspondiente de la estación radio costera.
 - c) Consultando la página web de la AEMET.
 - d) Por los boletines emitidos por el Distrito Marítimo de la zona.
- 34 Se denomina rolar a:
- a) Un aumento en la intensidad del viento.
 - b) Un cambio en la dirección del viento.
 - c) Una disminución en la intensidad del viento.
 - d) Un cese momentáneo en la intensidad del viento.
- 35 El terral es un viento o brisa:
- a) Nocturna que tiene dirección desde tierra hacia el mar.
 - b) Diurna que tiene dirección desde tierra hacia el mar.
 - c) Diurna que tiene dirección desde el mar hacia tierra.
 - d) Nocturna que tiene dirección desde el mar hacia tierra.

36 En meteorología, ¿qué se entiende por isobara?

- a) Es una superficie de igual presión atmosférica entre el nivel del mar y la primera capa de la atmósfera.
- b) Es una línea trazada sobre un mapa con la que se unen puntos donde la presión atmosférica tiene el mismo valor.
- c) Es una línea trazada sobre un mapa con la que se unen puntos donde la temperatura atmosférica tiene el mismo valor.
- d) Es una superficie trazada sobre un mapa donde la presión atmosférica tiene el mismo valor.

Teoría de la navegación.

37 El desvío de una embarcación, respecto al rumbo inicial, debido a la acción del viento sobre su obra muerta se denomina:

- a) Deriva.
- b) Abatimiento.
- c) Intensidad horaria del viento.
- d) Intensidad de empuje en superficie.

38 Si hablamos de cartas náuticas, ¿cuál es la definición correcta de carta de navegación costera?

- a) Carta de escalas variadas superiores a 1/25.000 que muestra el detalle más completo de una pequeña extensión de costa y mar.
- b) Carta de escala comprendida entre 1/200.000 y 1/3.000.000 que se utiliza para navegar a rumbo directo distancias de tipo medio.
- c) Carta con escalas entre 1/50.000 y 1/200.000 que sirve para navegar reconociendo la costa.
- d) Carta de escala entre 1/3.000.000 y 1/30.000.000 destinada a la navegación oceánica.

39 Convertir el rumbo cuadrantal S70W a circular.

- a) 110°.
- b) 070°.
- c) 250°.
- d) 180°.

40 En relación con la aguja náutica, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

- a) Puede sufrir perturbaciones debido a las tormentas eléctricas.
- b) La sensibilidad y la estabilidad son características importantes de una buena aguja náutica.
- c) Las burbujas de aire en el mortero no se consideran perturbaciones.
- d) Su desvío varía con el rumbo al que se navegue.

41 Si hablamos sobre la marcación, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) Si la medimos en circulares en sentido de las agujas del reloj, es negativa.
- b) Si la medimos en circulares en sentido de las agujas del reloj, es positiva.
- c) Si la medimos en semicirculares por babor, es positiva.
- d) Si la medimos en semicirculares por estribor, es negativa.

Carta de navegación.

- 42 Siendo Hrb= 11:00, navegando con rumbo de aguja= 288° y un desvío= $3^\circ (-)$ se toma marcación al Faro de Punta Paloma= 052° estribor y demora de aguja al Faro de Isla Tarifa = 072° . Una vez situados, se pide calcular el rumbo de aguja para pasar a 3 millas al sur verdadero del Faro de Punta de Gracia, siendo el desvío para el nuevo rumbo $4^\circ (+)$. La declinación magnética para toda la zona de navegación es de $2^\circ (W)$.
- a) Ra= 301° .
 - b) Ra= 297° .
 - c) Ra= 305° .
 - d) Ra= 293° .
- 43 A las 14:00 Hrb, navegando al rumbo verdadero 015° , tomamos una demora de aguja al Faro de Ras El Aswad (Cabo Negro) de 200° . La declinación magnética es (-3°) y el desvío es $(+1^\circ)$. Hallar nuestra situación más aproximada de entre las siguientes, si nos encontramos simultáneamente a la hora que tomamos la demora al Faro de Ras El Aswad (Cabo Negro) sobre la línea isobática de 200 metros.
- a) l= $35^\circ 45,4' N$; L= $005^\circ 14,8' W$.
 - b) l= $36^\circ 45,4' N$; L= $005^\circ 14,8' W$.
 - c) l= $36^\circ 45,4' N$; L= $006^\circ 14,8' W$.
 - d) l= $35^\circ 45,4' N$; L= $006^\circ 14,8' W$.
- 44 Entrando a las 18:00GMT en la Ría de Arousa sabemos que nos encontramos en un lugar de sonda en la carta de 9,2 metros y que la presión atmosférica es 1028 mb. Conocemos la siguiente información (Horas en GMT): Hora 15:12 / $(+)$ 0.1 m. y Hora 21:41 / $(+)$ 0.8m. La corrección atmosférica para 1003mb es $(-)$ 0.15. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se ajusta a la sonda en el momento de la bajamar y pleamar respectivamente?
- a) 9,30 metros / 9,95 metros.
 - b) 8,50 metros / 10,00 metros.
 - c) 8,55 metros / 8,95 metros.
 - d) 9,15 metros / 9,85 metros.
- 45 Nos encontramos en las inmediaciones del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 10 millas del Faro de Punta Almina y a 5 millas al suroeste del Faro de Punta Europa. Se pide determinar nuestra posición.
- a) l= $36^\circ 03,8' N$; L= $005^\circ 15,6' W$.
 - b) l= $36^\circ 02,2' N$; L= $005^\circ 23,6' W$.
 - c) l= $36^\circ 30,8' N$; L= $005^\circ 15,6' W$.
 - d) l= $36^\circ 22,2' N$; L= $005^\circ 25' W$.