



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 La distancia vertical entre un punto de la línea de flotación y la línea base o quilla, incluido el espesor del casco, se denomina:
 - a) Calado.
 - b) Francobordo.
 - c) Puntal.
 - d) Asiento.
- 2 A la parte interior, casi horizontal, del fondo de la embarcación se la denomina:
 - a) Quilla.
 - b) Sentina.
 - c) Codaste.
 - d) Plan.
- 3 A la acción de cobrar un cabo o cadena con el molinete se la denomina:
 - a) Fondear.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.
- 4 Marque la afirmación CORRECTA acerca de la escora:
 - a) Es la inclinación del buque hacia un costado, por la acción del viento u otra fuerza.
 - b) Es colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle, de forma tal que quede en contacto por su costado.
 - c) Es la caída del buque hacia sotavento por efecto del viento.
 - d) Es la distancia que recorre un barco por efecto de la corriente, es decir, por el desplazamiento de la masa de agua en la que se encuentra.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Un muerto es un cuerpo flotante sujeto al fondo del mar mediante un lastre, que se coloca para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - b) El noray es un poste de hierro o madera que, asegurado a la cubierta, sirve para dar vuelta a los cabos cuando se fondea la embarcación.
 - c) El nudo llano se utiliza para afirmar una amarra a una argolla, mediante una gaza no corrediza.
 - d) La gaza es el lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada, y que sirve para enganchar o ceñir algo o suspenderlo de alguna parte.
- 6 En relación con el fondeo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En una embarcación de 10 metros de eslora, la línea de fondeo deberá tener un tramo de cadena de 5 metros de longitud.
 - b) Para evitar el garreo de un ancla, se cobrará cadena y se cambiará a un tenedero de gravilla o fondo duro.
 - c) El orinque es el cabo que se amarra por un chicote al ancla y por el otro a la proa de la embarcación.
 - d) Se conoce como fondeo a la gira, al fondeo con un ancla por proa donde la embarcación puede girar de manera libre alrededor de esta.

Seguridad.

- 7 Navegando en una embarcación, se puede capear un temporal:
- a) Poniendo la popa al viento.
 - b) Poniendo la amura a la mar.
 - c) Llevando la mar por la aleta.
 - d) Reduciendo la arrancada por debajo de la velocidad de gobierno.
- 8 ¿Cuál de las siguientes NO es una precaución a tomar con baja visibilidad por niebla?
- a) Encender todas las luces de navegación reglamentarias.
 - b) Reducir la velocidad parando siempre la embarcación.
 - c) Emitir las señales fónicas que sean reglamentarias.
 - d) Tener listas las balsas salvavidas, si las llevamos, y tener colocados los chalecos salvavidas.
- 9 ¿Cuál de las siguientes NO es una acción válida para búsqueda de una persona que ha caído al agua?
- a) Cuando veamos caer al náufrago, meter el timón a la banda que haya caído el náufrago hasta caer 250° y en ese momento poner el timón a la vía y parar máquinas.
 - b) Cuando veamos caer al náufrago, con toda la máquina avante meter el timón a la banda que haya caído el náufrago hasta caer 70°, y en ese momento cambiar a la otra banda hasta alcanzar el rumbo opuesto al inicial.
 - c) Cuando veamos caer al náufrago, meter el timón a la banda contraria a la que haya caído el náufrago hasta caer 240°, en cuyo momento se mete el timón a la banda opuesta hasta que falten 20° para estar al rumbo opuesto al inicial; se deja el timón al medio y se para la máquina hasta alcanzar el rumbo opuesto.
 - d) Cuando no se ve caer al náufrago, activar el M.O.B. (Man Over Board) del GPS.

- 10 ¿Cuántas bengalas de mano debe llevar como mínimo una embarcación de recreo que navegue entre 2 y 5 millas de una zona de abrigo o playa accesible?
- a) Ninguna.
 - b) 1.
 - c) 3.
 - d) 6.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios naturales NO está comprendido en la Lista del ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Islas Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 En un tramo de costa carente de señalización o balizamiento de la zona de baño:
- a) La navegación de cualquier buque o embarcación de recreo está completamente prohibida en la franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
 - b) La navegación de cualquier buque o embarcación de recreo está permitida en la franja de mar contigua a la costa de una anchura de 50 metros en las playas y 200 metros de la costa, y siempre que no se exceda el límite de velocidad de tres nudos.
 - c) Se entenderá que la zona de baño ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa, no pudiendo navegar dentro de estas zonas a una velocidad superior a tres nudos.
 - d) Está prohibida la navegación de cualquier buque o embarcación, salvo que estén dedicados exclusivamente al recreo, que podrán hacerlo sin limitaciones si su finalidad es fondear en calas o lugares de baño.

Balizamiento.

- 13 De acuerdo con la Regla 1.2.2 del IALA-AISM, indique a qué equipo del buque se utilizan asociadas las Marcas cardinales, para indicar donde están las aguas navegables.
- a) Corredera.
 - b) Compás.
 - c) Sonda.
 - d) Radar.
- 14 Las Marcas especiales:
- a) Por lo general, están destinadas a señalar canales u obstrucciones.
 - b) Se pueden usar para indicar los límites de un área de fondeo.
 - c) Se pueden usar para definir los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
 - d) Por lo general, están destinadas para indicar el canal principal en el punto de bifurcación de este.

- 15 La marca de tope de las Marcas de peligro aislado será:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera amarilla.
 - c) Dos esferas negras.
 - d) Dos esferas amarillas.
- 16 En la región A, ¿qué indica una Marca lateral cónica de color verde con una banda ancha horizontal roja?
- a) El canal principal queda a estribor, si estamos en una bifurcación y navegando en el sentido convencional del balizamiento.
 - b) El canal principal queda a babor, si estamos en una bifurcación y navegando en sentido opuesto al convencional de balizamiento.
 - c) El canal principal queda a babor, si estamos en una bifurcación y navegando en el sentido convencional del balizamiento.
 - d) El canal principal queda a babor, si estamos en una bifurcación y navegando hacia alta mar.
- 17 El ritmo de la luz de la Marca de aguas navegables es isofase, de ocultaciones:
- a) Un destello largo cada 10 segundos.
 - b) Un destello largo cada 5 segundos.
 - c) Grupos de dos destellos GpD (2), cada 10 segundos.
 - d) Grupos de dos destellos GpD (2), cada 5 segundos.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 32.a) del RIPA, la palabra «pito» significa todo dispositivo:
- a) De forma cónica con el que se refuerza el sonido emitido, muy útil para hablar desde lejos.
 - b) Metálico, generalmente en forma de copa invertida, que suena al ser golpeado por un badajo.
 - c) De percusión formado por un disco que vibra al ser golpeado.
 - d) Capaz de producir las pitadas reglamentarias y que cumple con las especificaciones del anexo III del Reglamento.
- 19 De acuerdo con la Regla 2 del RIPA, sobre responsabilidad:
- a) La responsabilidad estará limitada en todo caso al propietario del buque.
 - b) Únicamente el Capitán será responsable de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento.
 - c) Ninguna disposición del Reglamento eximirá a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la dotación del mismo de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de éste.
 - d) En ningún caso la dotación será responsable.
- 20 De acuerdo con la Regla 16 del RIPA, en la Maniobra del buque que “cede el paso”, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrará, en lo posible:
- a) Para no quedar bien franco del otro buque.
 - b) De forma decidida.
 - c) Manteniendo siempre el rumbo inicial y variando sólo la velocidad.
 - d) Con maniobras suaves y contrarias para indicar al otro buque que va a maniobrar y que aquél debe mantener su derrota.

- 21 De acuerdo con la Regla 35.a) del RIPA, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida y navegando de día, un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá:
- a) Una pitada corta a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Una pitada corta a intervalos que no excedan de tres minutos.
 - d) Una pitada larga a intervalos que no excedan de tres minutos.
- 22 De acuerdo con la Regla 13.b) del RIPA, todo buque que alcance a otro:
- a) Se encontrará en una posición tal respecto del buque alcanzado, que de noche sólo le será posible ver la luz de alcance de dicho buque y ninguna de las luces de costado.
 - b) Se mantendrá lo más cerca posible de la derrota del buque alcanzado.
 - c) Si abriga dudas de si lo está alcanzando, se considerará que no lo está haciendo.
 - d) Se encontrará en una posición tal respecto del buque alcanzado, que de noche sólo le será posible ver la luz de alcance de dicho buque y una luz de costado.
- 23 De acuerdo con la Regla 8 del RIPA, Maniobras para evitar el abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Como regla general, toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas maríneas.
 - b) Si es necesario con objeto de evitar el abordaje o de disponer de más tiempo para estudiar la situación, el buque reducirá su velocidad.
 - c) La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que el otro buque esté pasando al otro.
 - d) Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán sucesivos y pequeños.
- 24 De acuerdo con la Regla 6 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre la velocidad de seguridad es CORRECTA?
- a) Es siempre la misma para un buque de vela.
 - b) Sólo se utilizará en condiciones de visibilidad reducida.
 - c) Para determinarla no se tendrá en cuenta la densidad del tráfico.
 - d) Será la que le permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
- 25 De acuerdo con la Regla 23 del RIPA, los buques de propulsión mecánica en navegación de eslora inferior a 12 metros, podrán exhibir como alternativa a las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica en navegación:
- a) Una luz blanca todo horizonte.
 - b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - c) Una luz de alcance y luces de costado.
 - d) Una luz de alcance, luces de costado y una luz centelleante.
- 26 De acuerdo con la Regla 23.d.iii) del RIPA, la luz de tope o la luz blanca todo horizonte podrá apartarse del eje longitudinal del buque si no es posible colocarla en dicho eje y bajo determinadas condiciones, en los buques de propulsión mecánica en navegación:
- a) Cuya velocidad máxima no sea superior a quince nudos.
 - b) Cuya velocidad máxima no sea superior a doce nudos.
 - c) De eslora inferior a 20 metros.
 - d) De eslora inferior a 12 metros.

- 27 De acuerdo con la Regla 17 del RIPA, Maniobra del buque que “sigue a rumbo”:
- a) El buque que deba mantenerse apartado de la derrota del otro mantendrá su rumbo y velocidad.
 - b) No exime al buque que cede el paso de su obligación de mantenerse apartado de la derrota del otro.
 - c) Solamente el buque que ceda el paso podrá ejecutar la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
 - d) Cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, éste último se detendrá obligatoriamente.

Maniobra y navegación.

- 28 La expresión “timón a la vía” significa:
- a) Todo a estribor.
 - b) Todo a babor.
 - c) Trincar el timón.
 - d) Que el plano del timón coincide con el plano de crujía de la embarcación.
- 29 Si realizando una maniobra de atraque, nuestro objetivo es acolchar la proa al muelle y mover la embarcación hacia popa, daremos:
- a) Un esprín de proa.
 - b) Un largo de proa.
 - c) Un través a proa.
 - d) Un esprín de popa.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Cuál de las siguientes señales visuales de socorro NO es recomendable usar en los casos en los que un helicóptero se aproxima para socorrer a una embarcación?
- a) Un cohete lanzabengalas con paracaídas.
 - b) Una bengala de mano.
 - c) Una señal fumígena flotante.
 - d) Una bengala flotante con señal fumígena alterna.
- 31 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Las quemaduras de 2º grado afectan a la capa profunda y aparecen ampollas con líquido claro y dolor intenso. Las ampollas deben recortarse sólo si ya se han roto.
 - b) Una herida que esté infectada o presente una hemorragia se considerará una herida grave y en ese caso, se cubrirá con un apósito estéril y no se aplicarán antisépticos ni pomadas.
 - c) En el caso de que se produzca un golpe de calor con temperatura corporal por encima de 40°C, hay que bajar la temperatura hasta los 39° C y controlarlo cada 10 minutos.
 - d) La asistencia médica del Centro Radio-Médico Español está disponible todos los días del año, entre las 6:00 y las 00:00 horas (hora de Madrid).

- 32 Tras una varada involuntaria, ¿cuál sería la primera medida a tomar?
- a) Determinar la posición y avisar inmediatamente a Salvamento Marítimo.
 - b) Evaluar los daños sufridos, comprobar la sonda alrededor de la embarcación y verificar el tipo de fondo.
 - c) Abandonar la embarcación.
 - d) Dar atrás toda con timón a la vía, para salir de la varada antes de que el casco sufra más daños.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de los siguientes dispositivos o aparatos NO se utiliza para conocer las características del viento?
- a) Velela.
 - b) Catavientos.
 - c) Corredera.
 - d) Grímpola.
- 34 En relación con la temperatura, señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Es una magnitud física.
 - b) Para indicarla se puede usar la escala Celsius.
 - c) Disminuye cuando aumenta la presión atmosférica.
 - d) Dos cuerpos en equilibrio térmico con un tercero están en equilibrio térmico entre sí.
- 35 Se define como isobara la línea que une puntos con igual valor de:
- a) Temperatura en una superficie dada.
 - b) Presión en un volumen dado.
 - c) Temperatura en un volumen dado.
 - d) Presión en una superficie dada.
- 36 Se denominan borrascas a aquellas regiones en las que:
- a) La zona central posee una presión mayor que la de la periferia.
 - b) El aire circula en sentido horario en el hemisferio norte.
 - c) La zona central posee una presión menor que la de la periferia.
 - d) El aire circula en sentido antihorario en el hemisferio sur.

Teoría de la navegación.

- 37 En cada lugar de la Tierra el meridiano magnético está separado un cierto ángulo del meridiano verdadero o geográfico. Dicho ángulo se denomina:
- a) Declinación magnética y siempre es positivo en el hemisferio norte.
 - b) Desvío y su valor positivo o negativo depende de la compensación, debido a los hierros dulces de abordo.
 - c) Declinación magnética y su valor es positivo cuando el Norte magnético queda a la derecha del Norte verdadero y negativo en caso contrario.
 - d) Declinación magnética y su valor es positivo cuando el Norte magnético queda a la izquierda del Norte verdadero y negativo en caso contrario.

- 38 Navegando en una zona con 2W de declinación magnética, y con un rumbo de aguja de 030°, observamos en la tablilla de desvíos, que el desvío correspondiente a este rumbo es de 2° (+). ¿Cuál es el rumbo verdadero de la embarcación?
- 034°.
 - 030°.
 - 028°.
 - 032°.
- 39 En la carta de navegación del Estrecho de Gibraltar encontramos la siguiente información sobre el Faro Bahía de Algeciras: Fl(2)R.6s8M. Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre el faro es INCORRECTA.
- Tiene dos destellos.
 - El periodo es de 6 segundos.
 - El alcance lumínico es de 8 millas náuticas.
 - Tiene dos luces, una roja y la otra blanca.
- 40 El ángulo que forma la proa con la derrota que sigue el barco sobre la superficie del agua, debido al empuje del viento, se denomina:
- Abatimiento.
 - Traslación.
 - Deriva.
 - Guiñada.
- 41 Respecto de la declinación magnética, indique la afirmación INCORRECTA:
- Es el ángulo que forma el meridiano magnético con el geográfico.
 - Varía con el lugar.
 - Se denomina también inclinación.
 - Varía a lo largo del tiempo.

Carta de navegación.

- 42 Nos encontramos el día 24 de mayo de 2022 en el Faro de Cabo Trafalgar y queremos poner rumbo para pasar a 3 millas de la marca cardinal Este de la granja acuícola de Barbate. El desvío es 3° (-). ¿Cuál de los siguientes Rumbos Verdadero y de Aguja más se aproximan para pasar a 3 millas de la marca cardinal Este de la granja acuícola de Barbate?
- Rv=145°; Ra=149°.
 - Rv=142°; Ra=138°.
 - Rv=141°; Ra=145°.
 - Rv=145°; Ra=141°.
- 43 Siendo HRB= 10:45, nuestra embarcación navega al Ra= 281° con una declinación magnética de 4° W y un desvío de 1° (+), y obtenemos simultaneamente las marcaciones de los Faros de Punta Paloma = 65° a estribor y de la Isla de Tarifa = 157° a estribor. ¿Cuál es la situación a esa hora?
- 35° 59,0'N 005° 41,3'W.
 - 35° 58,8'N 005° 40,8'W.
 - 36° 3,3'N 005° 43,5'W.
 - 35° 56,4'N 005° 48,2'W.

- 44 A HRB= 10:00, tomamos simultáneamente Demora de aguja al Faro de Punta Europa = 359° y Demora de aguja al Faro de Punta Cires = 237° . Situados, damos rumbo para pasar a 2 millas al Sur verdadero de Isla Tarifa, con velocidad de máquinas de 10 nudos. La declinación magnética en la zona es de $4^\circ(-)$ y el desvío $1^\circ(-)$. Se pide calcular el rumbo de aguja para pasar a 2 millas al Sur verdadero de Isla Tarifa y la HRB a la que llegaremos a esa posición.
- a) Ra= 261° ; HRB=11:13.
 - b) Ra= 266° ; HRB=11:23.
 - c) Ra= 263° ; HRB=11:28.
 - d) Ra= 261° ; HRB=11:30.
- 45 El día 25 de junio de 2022 navegando con Rumbo Verdadero = $186,5^\circ$ nos encontramos a las 08:24HRB a 1,5 millas al SE verdadero de la marca cardinal Este de la Bahía de Algeciras. Sabemos que el valor de la Corrección Total es $6,5^\circ(-)$ y la velocidad de máquinas es igual a 6,5 nudos. ¿Cuál de las siguientes situaciones obtenidas por demora y distancia a los faros indicados se aproxima más a nuestra posición a las 10:00 HRB?
- a) Faro de Punta Cires / Demora 080° a 4,6 millas.
 - b) Faro de Punta Almina / Demora 285° a 5,4 millas.
 - c) Faro de Punta Cires / Demora 075° a 3,5 millas.
 - d) Faro de Punta Almina / Demora 284° a 3,5 millas.