



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las hélices es CORRECTA?
 - a) Las hélices levógiras giran en el sentido horario para generar impulso hacia adelante.
 - b) Las hélices dextrógiras giran en contra del sentido horario para generar impulso hacia adelante.
 - c) Las hélices gemelas de giro al exterior compensan mutuamente la caída de la embarcación.
 - d) Las hélices gemelas siempre tienen giro al exterior.
- 2 Las piezas de una embarcación que, paralelas y separadas entre sí, van encajadas perpendicularmente en la quilla formando la estructura soporte del casco son:
 - a) Los baos.
 - b) Las cuadernas.
 - c) Los mamparos.
 - d) Los pasamanos.
- 3 La cámara abierta de las embarcaciones menores, situada generalmente en la zona de popa, donde suele ir albergada la tripulación, se llama:
 - a) Escotilla.
 - b) Lumbrera.
 - c) Bañera.
 - d) Camarote.
- 4 A la pieza vertical del timón sobre la cual gira la pala se denomina:
 - a) Mecha.
 - b) Caña.
 - c) Guardín.
 - d) Limera.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) Un noray es una pieza de metal o madera que, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio en cubierta, sirve para amarrar los cabos.
 - b) La gaza es el arco o curvatura que forma el cabo entre los extremos cuando éste no trabaja o cuando se hace un nudo.
 - c) El nudo llano sirve para unir por sus chicotes dos cabos de la misma mena.
 - d) El ballestrinque es un nudo que permite realizar una gaza no corrediza para encapillar un cabo.

- 6 En relación con el fondeo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Una embarcación de recreo de 6 metros de eslora tiene que llevar una línea de fondeo de 30 metros como mínimo.
 - b) El círculo de borneo tiene un radio igual a la longitud de cadena filada.
 - c) Para mantener una buena vigilancia durante el fondeo se deben tomar referencias a tierra y vigilar la sonda.
 - d) Se dice que un ancla garrea cuando no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento de la embarcación a sotavento.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál de las siguientes acciones es recomendable para evitar la hipotermia en caso de encontrarse en el agua tras un naufragio y con el chaleco salvavidas puesto?
- a) Mantenerse lo más quieto posible en posición fetal.
 - b) Realizar movimientos rápidos para entrar en calor.
 - c) Nadar lo más rápido posible para mantener el calor.
 - d) Aumentar la frecuencia de respiración para que llegue mayor cantidad de oxígeno al cerebro.
- 8 Deberán llevar al menos un aro salvavidas:
- a) Todas las embarcaciones de recreo, independientemente de la zona de navegación.
 - b) Ninguna embarcación de recreo está obligada, aunque es recomendable.
 - c) Todas las embarcaciones de recreo que naveguen en zonas 1, 2, 3 o 4 y las que naveguen por la noche en zonas 5, 6 y 7.
 - d) Todas las embarcaciones de recreo que naveguen en zonas 1, 2, 3 o 4.
- 9 De conformidad con el Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, ¿cuáles de las siguientes embarcaciones NO están obligadas a llevar un reflector radar?
- a) Ninguna está obligada, con independencia de su material de construcción.
 - b) Las embarcaciones con casco de madera.
 - c) Las embarcaciones con casco de fibra.
 - d) Las embarcaciones con casco metálico.
- 10 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Cuando el periodo del balance coincide con el periodo de la ola se produce una situación de peligro que puede evitarse únicamente variando la velocidad.
 - b) Cuando el periodo de cabezada coincide con el periodo de la ola se produce una situación de peligro que puede evitarse atravesándose a la mar.
 - c) Cuando el periodo de balance o el de cabezada coinciden con el de la ola se produce una situación de peligro que puede evitarse variando el rumbo o la velocidad.
 - d) Cuando el periodo del balance o el de cabezada coincide con el periodo de la ola no existirá peligro y será la situación más favorable de navegación.

Legislación.

- 11 Todo aquel que gobierne una embarcación de recreo abanderada en otro Estado, que navegue por aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, deberá estar en posesión de una titulación que les habilite para ello. A estos efectos:
- a) Cuando la nacionalidad del patrón coincide con la del pabellón, deberá estar en posesión de la titulación requerida de acuerdo con la legislación del país de residencia del patrón.
 - b) Cuando no coincidan la nacionalidad del patrón con la del pabellón, deberá estar en posesión de la titulación requerida de acuerdo con la legislación del país del pabellón, si éste pertenece a la Unión Europea. En caso contrario se exigirá la titulación española requerida de acuerdo con la legislación nacional.
 - c) Cuando no coincidan la nacionalidad del patrón con la del pabellón, deberá estar en posesión de la titulación requerida de acuerdo con la legislación de la nacionalidad del patrón o, en su defecto, con la de su país de residencia.
 - d) Cuando la nacionalidad del patrón coincide con la del pabellón, deberá estar en posesión de la titulación requerida de acuerdo con la legislación de la nacionalidad del patrón.
- 12 En los casos de infracciones por contaminación del medio marino producidas desde buques o embarcaciones de recreo:
- a) El patrón es responsable del pago de la multa que se imponga sólo en defecto del propietario o del naviero.
 - b) Serán solidariamente responsables para el pago de la multa que se imponga, el naviero, el propietario, el asegurador de la responsabilidad civil y el capitán o patrón, quedando además todos ellos obligados solidariamente a reparar el daño causado.
 - c) Serán responsables del pago de la multa el propietario o naviero y, subsidiariamente el asegurador de la responsabilidad civil. El patrón o capitán ejecutará a su costa las operaciones que, con carácter de urgencia, pudieran resultar necesarias para la preservación del medio marino.
 - d) Será responsable del pago de la multa la persona física o jurídica propietaria de la embarcación y, subsidiariamente su capitán o patrón.

Balizamiento.

- 13 Si avistamos una Marca de peligro aislado por duplicado, ¿qué indica?
- a) La autoridad competente considera que el riesgo para la navegación resulta especialmente elevado.
 - b) La zona de peligro señalada es superior a 25 metros de radio desde la Marca.
 - c) La zona de peligro señalada es superior a 50 metros de radio desde la Marca.
 - d) Las Marcas de peligro aislado nunca pueden utilizarse por duplicado.
- 14 En relación con las luces de las Marcas laterales de la región A, ¿qué modos de sincronización existen?
- a) Únicamente luces sincronizadas.
 - b) Únicamente luces secuenciadas.
 - c) Se tendrá que elegir entre luces sincronizadas o luces secuenciales, no admitiéndose una combinación de ambas.
 - d) Luces sincronizadas, luces secuenciadas o una combinación de ambas.

- 15 ¿Cuál es la característica diurna más importante de una Marca cardinal?
- a) Color.
 - b) Forma.
 - c) Ritmo.
 - d) Marca de tope.
- 16 Las Marcas de aguas navegables tendrán:
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Franjas horizontales rojas y blancas.
 - c) Franjas verticales azules y amarillas.
 - d) Franjas horizontales azules y amarillas.
- 17 Cuando la visibilidad no es buena, los ritmos de las luces amarillas de las Marcas especiales pueden ser:
- a) Grupos de (2+1) destello.
 - b) Centelleante de grupos de seis centelleos Q (6) más 9 centelleos Q-(9) cada 15 segundos.
 - c) Centelleante de grupos de 3 centelleos Q-(3) cada 10 segundos.
 - d) Grupos de dos destellos GpD (2).

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 3 del RIPA, se consideran “buques con capacidad de maniobra restringida” a:
- a) Los buques de vela.
 - b) Las embarcaciones de recreo.
 - c) Los buques en navegación que estén haciendo combustible.
 - d) Los hidroaviones.
- 19 De acuerdo con la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje:
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 20 De acuerdo con la Regla 34.b.iii) del RIPA, cuando varios buques de propulsión mecánica en navegación estén a la vista unos de otros, la luz utilizada para las señales luminosas que podrán complementar las pitadas prescritas para indicar la maniobra será:
- a) Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de cinco millas.
 - b) Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de dos millas.
 - c) Una luz verde todo horizonte visible a una distancia mínima de dos millas.
 - d) Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de cinco millas.

- 21** De acuerdo con la Regla 16 del RIPA, Maniobra del buque que “cede el paso”:
- a) No podrá ceder el paso si existe riesgo de abordaje.
 - b) Se realizará con antelación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - c) Se cederá el paso solamente ante buques de mayor tonelaje.
 - d) Se cederá el paso solamente a los buques que vienen por babor.
- 22** De acuerdo con la Regla 21.b del RIPA, en los buques de eslora inferior a 20 metros, las luces de costado podrán:
- a) Estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.
 - b) Estar combinadas en un solo farol llevado en el eje transversal del buque.
 - c) Sustituirse por una luz de remolque colocada lo más cerca posible de la popa.
 - d) Sustituirse por una luz de remolque colocada lo más cerca posible de la proa.
- 23** De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- 24** De acuerdo con la Regla 17 del RIPA, cuando, por cualquier causa, el buque que haya de mantener su rumbo y velocidad se encuentre tan próximo al otro que no pueda evitarse el abordaje por la sola maniobra del buque que cede el paso, el primero:
- a) Ejecutará la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
 - b) Siempre mantendrá rumbo y velocidad para no restar efectividad a la maniobra del otro buque.
 - c) Sujetará firmemente el timón esperando el abordaje.
 - d) Parará máquinas para evitar incendios por el abordaje.
- 25** De acuerdo con la Regla 6 del RIPA, ¿qué NO determina la velocidad de seguridad?
- a) La densidad del tráfico.
 - b) El estado de la mar.
 - c) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
 - d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de la carta electrónica.
- 26** De acuerdo con la Regla 7 del RIPA, Riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Se considerarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.
 - b) Se tendrá en cuenta la experiencia de la tripulación, en especial la del patrón.
 - c) En caso de abrigarse alguna duda respecto a si existe riesgo de abordaje, se considerará que existe.
 - d) No se utilizará el equipo radar para determinar si existe riesgo de abordaje.

- 27 De acuerdo con la Regla 21 del RIPA, la “luz centelleante” es una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de:
- a) 120 o más centelleos por minuto.
 - b) 110 o más centelleos por minuto.
 - c) 100 o más centelleos por minuto.
 - d) 60 o más centelleos por minuto.

Maniobra y navegación.

- 28 Estando el barco atracado, si queremos evitar que el costado golpee contra el muelle cuando el viento o la corriente vienen del costado de la mar, ¿qué cabos sería más apropiado usar?
- a) Esprines.
 - b) Coderas.
 - c) Traveses.
 - d) Largos.
- 29 La curva de evolución de una embarcación se divide en las siguientes fases:
- a) Fase inicial, Fase variable y Fase uniforme.
 - b) Fase inicial, Fase de maniobra y Fase final.
 - c) Fase de maniobra, Fase variable y Fase final.
 - d) Fase de maniobra, Fase variable y Fase uniforme.

Emergencias en la mar.

- 30 En relación con las vías de agua, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Los puntos de mayor riesgo para producirse una vía de agua son la bocina, la limera y los grifos de fondo.
 - b) Si detecta agua en la sentina, apague el motor y ponga en marcha de inmediato todas las bombas de achique.
 - c) Si una válvula o pasa cascós falla, cierre o coloque un espiche cónico de madera a la medida.
 - d) Si no puede detener la entrada de agua, haga una llamada de socorro, y mientras espera la ayuda, vacíe el depósito de agua dulce al mínimo imprescindible y arroje peso inútil por la borda.
- 31 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Si se realiza un torniquete, hay que aflojarlo cada 20 minutos para que circule la sangre por el resto del miembro, y si continua la hemorragia se volverá a comprimir transcurrido 1 minuto.
 - b) En las quemaduras que afectan a brazos y piernas, es importante elevar la extremidad para disminuir la inflamación.
 - c) En caso de sufrir “mal de mar”, al afectado se le mantendrá quieto, caliente y en ayunas, en posición tumbada y a ser posible en un camarote situado a proa.
 - d) La asistencia médica del Centro Radio-Médico Español se realiza en español e inglés y se puede solicitar en el número de contacto directo 91 308 34 75.

- 32 ¿Qué tipo de incendios son los de clase B?
- a) Los de origen eléctrico.
 - b) Los provocados por un combustible sólido, como por ejemplo el caucho o la madera.
 - c) Los provocados por un combustible líquido como la gasolina o el aceite.
 - d) Los provocados por un combustible gaseoso como el butano.

Meteorología

- 33 De las siguientes opciones, señale la afirmación INCORRECTA en relación con las fuentes válidas para obtener la información meteorológica:
- a) Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).
 - b) Transmisiones radio en VHF por los Centros de Salvamento Marítimo.
 - c) Capitanía Marítima del ámbito geográfico donde se encuentre.
 - d) Boletines informativos de RTVE.
- 34 Los vientos alrededor de una zona de bajas presiones en el hemisferio norte:
- a) Giran en sentido horario y descendente.
 - b) Son de baja intensidad.
 - c) Giran en sentido antihorario y ascendente.
 - d) Desplazan el aire hacia la zona de altas presiones.
- 35 Navegando rumbo NE a una velocidad de 5 nudos por la Bahía de Santander con un viento real de proa de 5 nudos, el viento aparente será de una intensidad de:
- a) 10 nudos.
 - b) 5 nudos.
 - c) 0 nudos.
 - d) 2 nudos.
- 36 En relación con la presión atmosférica, señale la afirmación CORRECTA:
- a) Aumenta con la altitud.
 - b) Aumenta al sumergirnos en el agua.
 - c) Es máxima a nivel del mar.
 - d) Disminuye al sumergirnos en el agua.

Teoría de la navegación.

- 37 Navegando a rumbo N30E, ¿cómo se expresaría dicho rumbo en circulares?
- a) 060°.
 - b) 030°.
 - c) 330°.
 - d) 300°.

- 38 Con relación a los derroteros, ¿cuál de las siguientes afirmaciones se ajusta más a su descripción?
- a) Son cartas de navegación costera de escala comprendida entre 1/50.000 y 1/200.000, donde se facilitan diferentes derroteros recomendables.
 - b) Son publicaciones que muestran derroteros seguros en función de la variable calado/profundidad.
 - c) Son libros que describen la costa en detalle, indicando peligros para la navegación. Entre otra información se indican las radas y puertos de abrigo.
 - d) Son libros en los que se identifican los faros y sus características. Entre otra información se indican las derroteros recomendables teniendo en cuenta el registro de agua bajo la quilla, deriva y abatimiento de una embarcación de recreo.
- 39 Para conocer la latitud de cualquier punto sobre la esfera terrestre mediremos:
- a) El arco de meridiano entre el ecuador y el paralelo que pasa por dicha posición.
 - b) El arco de ecuador entre el meridiano de Greenwich y el meridiano que pasa por dicha posición.
 - c) El arco de meridiano entre el meridiano de Greenwich y el meridiano que pasa por dicha posición.
 - d) El arco de ecuador medido entre el meridiano de Greenwich y el paralelo que pasa por dicha posición.
- 40 En relación a la aguja náutica, la hendidura en el centro de la rosa (disco), que permite el giro horizontal del sistema es el:
- a) Estilo.
 - b) Chapitel.
 - c) Mortero.
 - d) Domo.
- 41 En el canal de entrada a Lisboa, tenemos por el través de estribor la verde del Islote de Bugio y por el través de babor la roja de Ponta da Laje, la línea de posición determinada por ambas marcas es:
- a) Una enfilación.
 - b) Un veril.
 - c) Una oposición.
 - d) Una isóbata.

Carta de navegación.

- 42 Nuestra embarcación navega enfilando Punta Carnero y Punta Europa y al tener Punta Almina con demora verdadera Sur nos situamos. Desde esta situación ponemos rumbo para pasar a 2 millas de Punta Carnero por el través de estribor. Se pide la situación de salida y el rumbo de aguja. Datos que conocemos: Corrección Total= 5°.
- a) 36° 8,2'N 005° 16,8'W. Ra: 225°.
 - b) 36° 6,2'N 005° 16,8'W. Ra: 230°.
 - c) 36° 2,5'N 005° 16,8'W. Ra: 244°.
 - d) 36° 0,0'N 005° 16 W. Ra: 243°.

- 43 Situados en la oposición de los Faros de Cabo Trafalgar y Punta de Gracia sabemos que nos encontramos al Suroeste verdadero del Faro de Barbate. Desde dicha posición, sabiendo que la Corrección Total es $= 3,5^\circ (+)$, damos rumbo al pecio situado en las inmediaciones del Cabo Espartel al noreste del Faro de Punta Frailecillo. ¿Cuál de las siguientes respuestas se aproxima más al Rumbo Verdadero de nuestra embarcación?
- a) $R_v = 175,5^\circ$.
 - b) $R_v = 168,5^\circ$.
 - c) $R_v = 178^\circ$.
 - d) $R_v = 172^\circ$.
- 44 Nos encontramos navegando al rumbo de aguja 265° . A HRB = 05:18 del día 1 de abril de 2022 tomamos una demora de aguja al Faro de Punta Malabata de 140° , en el mismo instante tomamos una marcación de 048° Br al Faro de Cabo Espartel. El desvío es $2^\circ (-)$. ¿Cuál de las siguientes coordenadas se aproxima más a nuestra posición a las HRB = 05:18?
- a) $35^\circ 50,7'N \quad 005^\circ 51,0'W$.
 - b) $35^\circ 50,7'N \quad 005^\circ 49,8'W$.
 - c) $36^\circ 53,9'N \quad 005^\circ 59,8'W$.
 - d) $35^\circ 53,8'N \quad 005^\circ 50,2'W$.
- 45 Navegando a Rumbo de aguja $= S83^\circ E$, HRB = 22:45, tomamos simultáneamente Marcación a Punta Malabata $= 088^\circ$ estribor y Demora de aguja a Punta Tarifa $= N60^\circ E$. Desde esa situación, damos rumbo a pasar a 2 millas al Norte verdadero de Punta Cires, con velocidad de máquinas 8 nudos. Mantenemos estas condiciones hasta estar al Sur verdadero de Punta Europa. La declinación magnética en la zona es de $3^\circ (-)$ y el desvío para todos los rumbos es $1^\circ (-)$. Calcular la HRB al pasar al Sur verdadero de Punta Europa.
- a) HRB = 00:23.
 - b) HRB = 00:43.
 - c) HRB = 01:13.
 - d) HRB = 01:23.