



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes definiciones se corresponde con “lumbrera”?
 - a) Ventana abierta en un techo o en la parte superior de una pared, generalmente con derrame hacia adentro.
 - b) Abertura estanca, generalmente redonda, que se encuentra en las cámaras o casco de la embarcación, para dar luz y ventilación.
 - c) Escotilla, generalmente con cubierta de cristales, cuyo objeto casi único es proporcionar luz y ventilación a determinados lugares del buque y principalmente a las cámaras.
 - d) Cada una de las aberturas que hay en las diversas cubiertas para el servicio del buque.
- 2 El principal elemento propulsor de una embarcación a motor es:
 - a) La hélice.
 - b) El motor.
 - c) El timón.
 - d) La vela.
- 3 Con respecto a la roda, se puede decir que:
 - a) Es la pieza que corre de proa a popa, a lo largo de la línea media más baja del buque, siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás.
 - b) Es un elemento estructural que se encastra en la quilla.
 - c) Es la “columna vertebral” del buque en la que se encastran las cuadernas, la quilla y el codaste.
 - d) Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
- 4 Si dos embarcaciones están navegando en paralelo a rumbo norte con viento del Este, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) La embarcación de estribor está a sotavento.
 - b) La embarcación de babor está a barlovento.
 - c) La embarcación de estribor está a barlovento.
 - d) La embarcación de babor recibe el viento por la banda opuesta a la de estribor.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cómo se denomina la pieza fijada en la borda que sirve para pasar y guiar los cabos de amarre desde la embarcación hasta los elementos de amarre del muelle?
 - a) Roldana.
 - b) Bitá.
 - c) Guía-cabos.
 - d) Cornamusa.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) El círculo de borneo tiene como radio la cadena de fondeo.
 - b) El tenedero es el cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder recuperar el ancla.
 - c) Cuando el ancla no se queda firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.
 - d) Un barco fondea a la gira utilizando dos anclas por la proa, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.

Seguridad.

- 7 Con la máquina adelante y una costa a sotavento:
- a) Mantendremos el rumbo de aguja.
 - b) Orientaremos la proa de la embarcación a barlovento.
 - c) Echaremos el ancla flotante y seguiremos a rumbo.
 - d) Haremos sonar la bocina.
- 8 En el caso de que no funcionen los sistemas de radio, ¿a qué número debemos llamar si surge una emergencia marítima?
- a) 900 061 061
 - b) 900 091 091
 - c) 900 202 202
 - d) 900 112 112
- 9 En aguas someras:
- a) Mejoraremos la navegación con el mar por la amura.
 - b) Mejoraremos la maniobrabilidad si aumentamos la velocidad.
 - c) Al disminuir la sonda aumentará la velocidad de la embarcación.
 - d) Disminuirán las cabezadas al reducirse la altura de la ola.
- 10 Una embarcación tiene una buena estabilidad transversal, si tras ser apartada de su posición de equilibrio por una fuerza exterior momentánea:
- a) Cabecea lentamente.
 - b) Balancea lentamente.
 - c) No se mueve.
 - d) Balancea rápidamente.

Legislación.

- 11 En las zonas especiales se permitirá la descarga de desechos de alimentos en el mar mientras el buque está en ruta:
- a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 25 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 cm.
 - c) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero a no menos de 12 millas marinas de la tierra más próxima o de la plataforma de hielo más próxima.
 - d) Los desechos de los alimentos podrán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.
- 12 Si usted se encuentra a menos de 50 metros de la costa, en un tramo no balizado de la misma:
- a) Deberá alejarse de la zona al menos 200 metros, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - b) Deberá alejarse de la zona al menos 200 millas náuticas, lo antes posible, por estar prohibida la navegación deportiva a menos de esa distancia.
 - c) En ningún caso podrá fondear la embarcación, debiendo navegar a una velocidad superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.
 - d) Se podrá fondear con finalidad exclusiva de recreo, siempre que no pongan en peligro la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación, debiendo navegar a una velocidad no superior a 3 nudos, adoptando las precauciones necesarias.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué ritmo y color tendrá la luz de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca y grupos de dos destellos.
 - b) Roja y grupos de dos destellos.
 - c) Blanca y grupos de tres destellos.
 - d) Roja y grupos de tres destellos.
- 14 ¿Qué forma tendrá la marca de tope de una marca lateral de bifurcación de la región A que indique el canal principal a babor?
- a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - b) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
 - c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.
- 15 En relación a las marcas cardinales, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA:
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) Las marcas cardinales y su uso, son las mismas para la Región A y la Región B.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Una marca cardinal puede ser utilizada para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.

- 16 ¿A qué tipo de marca le corresponde un espeque de color negro con una banda ancha horizontal roja?
- a) Marca especial.
 - b) Marca de peligros nuevos.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal.
- 17 Las marcas especiales:
- a) Deben llevar letras o cifras, así como un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) Pueden llevar letras o cifras, añadiendo siempre un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo español.
 - c) Pueden llevar letras o cifras y también pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada de la Organización Hidrográfica Internacional.
 - d) Deben llevar letras o cifras, y pueden incluir un pictograma, para indicar su objetivo, utilizando la simbología apropiada del Sistema de Balizamiento Marítimo.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, ¿qué buques tienen que ir dotados de una campana además del pito?
- a) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - b) Los buques de eslora inferior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 19 Según la Regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
 - c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor mantendrá el mismo rumbo y velocidad.
- 20 Según la Regla 34.d del RIPA, cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, si un buque tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, éste indicará inmediatamente esa duda emitiendo:
- a) Por lo menos tres pitadas cortas y rápidas.
 - b) Por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Por lo menos tres pitadas largas y rápidas.
 - d) Por lo menos cinco pitadas largas y rápidas.

- 21 De acuerdo a la Regla 16 del RIPA, maniobra del buque que cede el paso, todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque maniobrá, en lo posible, con suficiente antelación y:
- a) De forma leve para ir comprobando la posición de ambos buques.
 - b) De forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
 - c) Eliminando la arrancada en todo caso.
 - d) Mantendrá el rumbo fijado durante 10 millas para garantizar que no vuelva a suceder la misma circunstancia.
- 22 De acuerdo a la Regla 18 del RIPA, obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Una nave de vuelo rasante que navegue por la superficie.
 - b) Un buque dedicado a la pesca.
 - c) Un buque con capacidad plena de maniobra.
 - d) Un buque de propulsión mecánica.
- 23 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la definición, “luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque”, se corresponde con:
- a) La luz de tope.
 - b) La luz de alcance.
 - c) La luz de remolque.
 - d) La luz todo horizonte.
- 24 Según la Regla 3 del RIPA, un buque sin arrancada, pero que no está ni fondeado, ni amarrado a tierra ni varado, desde el punto de vista del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes se considera:
- a) Que no está navegando.
 - b) Que no le es de aplicación el citado reglamento.
 - c) En navegación.
 - d) A la espera de órdenes.
- 25 Según la Regla 10 del RIPA, dispositivos de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros no estorbarán el tránsito seguro de:
- a) Los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
 - b) Los buques de vela que naveguen en una vía de circulación.
 - c) Cualquier buque que naveguen en una vía de circulación.
 - d) Los buques dedicados a la pesca que naveguen en una vía de circulación.
- 26 Según la Regla 8.c) del RIPA, ¿qué maniobra puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, si hay espacio suficiente?
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Cambiar solamente de rumbo.
 - c) Suprimir toda su arrancada parando.
 - d) Invertir sus medios de propulsión.

- 27 Según la Regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.
 - b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro, evitando cortar la popa.
 - c) El de mayor tonelaje tendrá que detenerse para facilitar el paso.
 - d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.

Maniobra y navegación.

- 28 El efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira, que se encuentre parada sin arrancada, con el timón a la vía y dando máquina atrás, será que:
- a) La popa cae a estribor.
 - b) La popa cae a babor.
 - c) La popa no cae a ningún costado.
 - d) La popa cae inicialmente a estribor y luego a babor.
- 29 La maniobra de abarloarse consiste en:
- a) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de babor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - b) Atracar de costado a otra embarcación. Es mejor atracar por el costado de estribor, metiendo primero la proa, porque después al dar marcha atrás la popa atraca más fácilmente porque la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión nos favorecen.
 - c) Atracar de punta con la proa a otra embarcación; se recomienda abarloarse por la sencillez de la maniobra.
 - d) Atracar con la popa a otra embarcación; siempre se recomienda cuando es necesario desembarcar mejor y tener la maniobra de salida más clara.

Emergencias en la mar.

- 30 Si al abandonar una embarcación es necesario lanzarse al agua, con carácter general el abandono de la misma deberá realizarse:
- a) Saltando en parejas cogidos por los brazos, con el fin de poder agruparnos lo más rápido posible y ser más visibles.
 - b) Saltando por barlovento de pie y con el chaleco puesto. Solo en determinados casos, como por ejemplo un incendio en esa banda, se podría saltar por sotavento.
 - c) Saltando al agua de pie, con las piernas y rodillas juntas, sujetando el chaleco y tapándose la nariz. Si una vez en el agua hubiera que nadar, deberá hacerse de espaldas.
 - d) Se deberá lanzar al agua el chaleco salvavidas y saltar al agua adoptando la postura fetal. Una vez en el agua habrá que ponérselo e intentar nadar lo más rápidamente posible hacia cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.

- 31 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 32 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
- a) Si una persona sufre una fuerte contusión en el abdomen, se le proporcionara reposo absoluto, manteniéndose en observación y se realizarán consultas radiomédicas.
 - b) En una hemorragia arterial la sangre mana a impulsos y habrá que realizar un torniquete un poco por encima de la herida.
 - c) En caso de insolación hay que sumergir al afectado en agua fría para bajar la temperatura hasta los 35°.
 - d) Las quemaduras de tercer grado son las producidas por acción intensa y directa de una llama o sólido incandescente y la costra que se produce no debe ser destruida.

Meteorología

- 33 Si se observa en un barómetro las variaciones de la presión atmosférica para un periodo de tiempo determinado y se detecta una bajada lenta y suave, ¿qué expresa esa variación?
- a) Una tendencia a la mejoría.
 - b) Una tendencia a la mejoría, pero con vientos fuertes.
 - c) Una tendencia al empeoramiento.
 - d) Una tendencia al empeoramiento, que va acompañada con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- 34 ¿Qué se entiende por Rolar?
- a) Incremento de la fuerza del viento.
 - b) Disminución de la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
 - c) Disminución progresiva del viento.
 - d) Variación de la dirección del viento.
- 35 En relación con los anticiclones, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más elevada que la de sus alrededores para el mismo nivel.
 - b) El aire fluye hacia su interior y allí asciende.
 - c) El aire asciende en su interior, lo que se conoce como subsidencia, y fluye hacia el exterior del mismo.
 - d) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- 36 El viento que sopla en las costas durante el día del mar hacia tierra se denomina:
- a) Terral.
 - b) Fetch.
 - c) Virazón.
 - d) Viento aparente.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el abatimiento es INCORRECTA?
- a) Es el ángulo formado entre el Rumbo de aguja y el Rumbo de superficie.
 - b) Es el ángulo formado entre el Rumbo verdadero y el Rumbo de superficie.
 - c) Si el viento nos entra por el costado de estribor, el abatimiento será a babor y su signo será positivo.
 - d) Es el ángulo que se desvía la proa del barco hacia sotavento por la fuerza del viento.
- 38 En relación con el desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Su valor para una posición dada lo encontramos en la carta náutica.
 - b) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
 - c) No ha de tenerse en cuenta en el cálculo de la Corrección total.
 - d) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
- 39 Las marcaciones se cuentan:
- a) Desde 0 a 360 grados en sentido antihorario (positivas).
 - b) Desde 0 a 180 grados por estribor (positivas) y por babor (negativas).
 - c) Desde 0 a 90 grados en sentido horario (negativas) y antihorario (positivas).
 - d) Desde 0 a 180 grados en sentido antihorario (positivas).
- 40 La declinación magnética:
- a) Varía con los años y según el lugar en que nos encontremos.
 - b) Depende únicamente del lugar en que nos encontremos.
 - c) No se incluye en las cartas náuticas.
 - d) Es el ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja.
- 41 Las escalas de latitudes en una carta náutica:
- a) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte aumentan hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - b) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta. En el hemisferio norte disminuyen hacia arriba y en el sur hacia abajo.
 - c) Están situadas en los márgenes superior e inferior y sus valores van aumentando al dirigirnos al oeste desde el meridiano 0°.
 - d) Están situadas a los márgenes izquierdo y derecho de la carta y sus valores van aumentando al dirigirnos al este desde el meridiano 0°.

Carta de navegación.

- 42 El día 16 de octubre de 2021, a las HRB: 13:12 con Rumbo verdadero 295° tomamos una marcación por estribor al faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) de 025° , a su vez, la demora de aguja al Faro de Punta de Gracia (Pta Camarinal) es de 320° . En el momento de la toma de la marcación sabemos que nos encontramos en la oposición entre el Faro de Isla Tarifa y el Faro de Punta Malabata. Desconociendo el desvío de aguja, ¿cuál se aproxima más a nuestro rumbo de aguja y coordenadas a las 13:12?
- a) $R_a=294^\circ$; $L=35^\circ 56,60'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - b) $R_a=296^\circ$; $L=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
 - c) $R_a=295^\circ$; $L=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 40,70'W$
 - d) $R_a=295^\circ$; $L=35^\circ 56,40'N$; $L=005^\circ 39,20'W$
- 43 Navegando con Rumbo Verdadero = N, salimos de un punto situado en $L: 35^\circ 45' N$; $L: 005^\circ 14' W$ y navegamos una hora a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál de las siguientes respuestas más se aproxima a nuestra situación?
- a) $L=35^\circ 12'N$; $L=005^\circ 7'W$
 - b) $L=35^\circ 35'N$; $L=005^\circ 10,8'W$
 - c) $L=35^\circ 50'N$; $L=005^\circ 14'W$
 - d) $L=36^\circ 12'N$ $L=005^\circ 12,8'W$
- 44 El día 18 de diciembre de 2021 navegando a velocidad 9 nudos nos encontramos a 1,5 millas al noreste (NE) verdadero de la marca cardinal Este situada Sur de Barbate. En ese mismo instante ponemos rumbo para pasar a 2 millas del Cabo Trafalgar. Sabiendo que el desvío de la aguja es $2^\circ W$, ¿cuál de las siguientes respuestas más se aproxima al Rumbo de Aguja de nuestra embarcación?
- a) 280° .
 - b) 283° .
 - c) 258° .
 - d) 264° .
- 45 El 04 de septiembre de 2021 en Rota, se pide calcular las Horas Oficiales (Ho) de la última pleamar y la primera bajamar y las sondas en esos momentos en un bajo que la Carta marca con 4 m.
- a) Pleamar: $Ho=13:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=07:21$, $S=5,18$
 - b) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=3,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=1,18$
 - c) Pleamar: $Ho=12:36$, $S=7,06$; Bajamar: $Ho=06:21$, $S=5,18$
 - d) Pleamar: $Ho=13:26$, $S=6,07$; Bajamar: $Ho=06:21$ $S=5,18$