



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

1 Un grillete es:

- a) Una pieza metálica que por un lado tiene un aro, gancho o argolla, y por el otro una rosca para fijarlo en el lugar del barco que nos interese, y que se usa para unir o afirmar algo.
- b) Una pieza de metal, comúnmente en forma de U, atravesada en sus extremos perforados por un perno.
- c) Una pieza de metal, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio que sirve para amarrar los cabos.
- d) Un utensilio en forma de anilla, de acero o aleaciones de aluminio, que tiene un pasador o gozne que se abre y se cierra mediante un muelle.

2 Escorar es:

- a) Inclinar la embarcación alrededor de su eje longitudinal.
- b) Inclinar la embarcación alrededor de su eje vertical.
- c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
- d) Inclinar la embarcación alrededor de su eje transversal.

3 A la parte de los costados del barco donde éste empieza a estrecharse para formar la proa se la conoce como:

- a) Roda.
- b) Aleta.
- c) Amura.
- d) Borda.

4 La bocina es:

- a) La parte de la hélice por la que ésta se acopla al eje propulsor.
- b) El orificio que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.
- c) El tubo dentro del cual gira el eje del timón.
- d) La abertura que se abre a un lado de la roda para dar paso a la cadena del ancla.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una cornamusa?
- a) Pieza sólida de madera o metal que, afirmada en cubierta, se utiliza para el amarre de cabos.
 - b) Cuerpo ligero y flotante que se mantiene sujeto al fondo mediante un lastre y se utiliza para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - c) Rueda de madera o metal para direccionar los cabos de amarre desde el muelle a los elementos de amarre en cubierta.
 - d) Piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para redireccionar las amarras.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y el orinque en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
 - b) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo con un ancla por popa, en la que se deja filar la cadena unida al ancla, quedando esta como elemento único de fijación.
 - c) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, se le denomina tenedero.
 - d) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desplaza.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál es la mejor forma de evitar los envites del mar por proa?
- a) Atravesándose a la mar.
 - b) Reduciendo la velocidad.
 - c) Aumentando la velocidad.
 - d) Largando cabos por popa.
- 8 Señale la afirmación FALSA:
- a) El temporal se “capeará” recibiendo el mar por la amura.
 - b) “Correr el temporal” es recibir la mar por popa avanzando con el oleaje y el viento.
 - c) Una maniobra válida para hacer frente a la mala mar es echar el ancla de capa o flotante.
 - d) “A son de mar” es el término referido a las maniobras de timón para hacer frente a la mala mar.
- 9 En caso de navegar con visibilidad reducida por niebla:
- a) Cambiaremos el rumbo hacia puerto para atracar en él inmediatamente.
 - b) Aumentaremos la velocidad para salir de la zona de baja visibilidad cuanto antes.
 - c) Reduciremos la velocidad sin detenerse y modificaremos el rumbo a babor o estribor hasta encontrar una referencia.
 - d) Reduciremos la velocidad, y si es preciso pararemos la embarcación.
- 10 ¿Cuál es la capacidad que deben tener las balsas salvavidas en una embarcación de recreo?
- a) 4 personas.
 - b) 6 personas.
 - c) La correspondiente al número máximo de personas autorizadas a bordo.
 - d) La indicada en las normas ISO o SOLAS correspondiente según la zona de navegación.

Legislación.

- 11 Los reconocimientos periódicos de las embarcaciones de recreo NO son obligatorios para:
- a) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - b) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
 - c) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - d) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
- 12 ¿Cuántas Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM) existen en la actualidad?
- a) 10.
 - b) 9.
 - c) 8.
 - d) 7.

Balizamiento.

- 13 Las Marcas Especiales indican:
- a) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada.
 - b) Zonas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.
 - c) El lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
 - d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse, asociadas a un sentido convencional del balizamiento.
- 14 ¿Cuál es la marca de tope de la Marca Cardinal que nos indica aguas navegables en el cuadrante oeste?
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por los vértices.
 - c) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
 - d) Dos bolas negras superpuestas.
- 15 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas .
 - b) Amarillo con una franja ancha negra horizontal.
 - c) Rojo con una o varias anchas bandas verticales blancas.
 - d) Amarillo en toda su superficie.
- 16 Si al entrar a un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo:
- a) La dejaremos por babor.
 - b) La dejaremos por estribor.
 - c) Significa aguas peligrosas.
 - d) Se puede dejar por cualquier banda.

- 17 Las Marcas de Aguas Navegables se usan para indicar:
- a) Que las aguas navegables se encuentran en la dirección contraria.
 - b) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
 - c) La ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar.
 - d) Que las aguas son navegables alrededor de la marca.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 19 Según la Regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque, o que no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - c) Todos los buques navegarán a una velocidad de navegación constante atendiendo a las condiciones de visibilidad reducida del momento.
 - d) Todo buque que detecte por cualquier medio la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje.
- 20 Según la Regla 33 del RIPA, los buques de eslora inferior a 12 metros:
- a) Tendrán obligación de llevar los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33.a.
 - b) Irán dotados de un pito y de una campana siempre.
 - c) Irán dotados de un pito, de una campana y un gong.
 - d) Si no llevan los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33, deberán ir dotados de otros medios para hacer las señales acústicas eficaces.
- 21 Según la Regla 3 del RIPA, la expresión “buque sin gobierno” significa:
- a) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.
 - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
 - c) Todo buque que esté fondeado.
 - d) Todo buque que esté varado.
- 22 Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores cuando operen en la condición sin desplazamiento, además de las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica, exhibirán:
- a) Una luz roja de centelleos todo horizonte.
 - b) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - c) Luces de tope.
 - d) Luces de remolque.

- 23** De acuerdo a su Regla 1 - Ámbito de aplicación, del RIPA, este Reglamento se aplicará a todos los buques:
- a) Con independencia de su zona de navegación.
 - b) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - c) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella, sean o no navegables por los buques de navegación marítima.
 - d) En alta mar y en todas las aguas en las que España ejerce jurisdicción o derechos soberanos.
- 24** Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es una señal de peligro?
- a) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - b) La señal de peligro «NC» del Código internacional de señales.
 - c) Una alerta de socorro buque-costera transmitido por la estación terrena de buque de Inmarsat u otro proveedor de servicios móviles por satélite.
 - d) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 3 de ondas métricas.
- 25** De acuerdo con la Regla 20.e del RIPA, las luces y marcas mencionadas en estas Reglas:
- a) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento.
 - b) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a su posición.
 - c) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a sus características técnicas.
 - d) No hay especificaciones concretas, pero se debe verificar su correcto funcionamiento.
- 26** Según el Anexo IV del RIPA, si observamos una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo:
- a) Corresponde a un buque que está remolcando a otro.
 - b) Indica peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Corresponde a un buque dedicado a la pesca de arrastre.
 - d) Corresponde a un buque que está tendiendo cables submarinos.
- 27** De acuerdo a la Regla 18 del RIPA - Obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque con propulsión mecánica.
 - b) Un hidroavión.
 - c) Un buque dedicado a la pesca.
 - d) Un buque con plena capacidad de maniobra.

Maniobra y navegación.

28 `Amarrar por seno` consiste en:

- a) Pasar el chicote de un cabo o amarra por el grillete o argolla de la boya para hacerla firme en el barco; con ello se facilita el desamarre, pues sólo bastará arriar y después cobrar sin necesidad de ir a la boya.
- b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
- c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa por medio de cruces en forma de ocho, aunque también se refiere al «abrazo» que se hace con el chicote de un cabo a una percha, por ejemplo, y entonces se llama vuelta mordida.
- d) Hacer una especie de aro y meter el chicote por dentro.

29 Al amarrar a un muerto, con objeto de que la cadena y los cabos del muerto no se enreden en la hélice, hay que acercarse a él:

- a) Cuando despacio.
- b) A favor del viento o de la corriente.
- c) En contra del viento o de la corriente.
- d) No influye el viento ni la corriente.

Emergencias en la mar.

30 ¿Qué es un espiche?

- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
- b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
- c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
- d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.

31 Si encontrándonos en una balsa salvavidas durante la noche, escuchamos medios aéreos en la zona, ¿cuál sería la mejor medida a tomar?

- a) Usar los botes de humo.
- b) Usar las bengalas.
- c) Lanzar un cohete provisto de paracaídas para iluminar el lugar.
- d) Hacer una llamada de urgencia PAN-PAN.

32 Si descubre agua a bordo y ésta es salada y caliente, ¿qué debe hacer?

- a) Localizar inmediatamente el origen de la vía de agua, ya que puede perder la embarcación.
- b) Se ha producido una pérdida de estanqueidad de las válvulas de fondo, de prensa estopas o de pasa cascós bajo la línea de flotación.
- c) Procede de la refrigeración del motor. Buscar la fuga.
- d) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes unidades de medida NO se emplea para la presión atmosférica?
- a) Hectopascal.
 - b) Milibar.
 - c) Milímetro de mercurio.
 - d) Metrobar.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la presión atmosférica es FALSA?
- a) Es debido a la atracción gravitatoria de la atmósfera.
 - b) También se denomina barométrica.
 - c) Sirve para elaborar las isobaras.
 - d) Su valor es mínimo al nivel de mar.
- 35 De las siguientes formas de obtener la previsión meteorológica para la navegación marítima, ¿cuál es CORRECTA?
- a) Información publicada por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Información publicada por medios de comunicación (radio, televisión, etc.).
 - c) Trasmisiones radio en Safety High Frequency (SHF).
 - d) Trasmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF).
- 36 ¿Cuál es el instrumento que nos permite conocer la velocidad del viento?
- a) Anemómetro.
 - b) Velela.
 - c) Catavientos.
 - d) Astrolabio.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿De qué color es la luz de una marca lateral en la región A que marca el canal de entrada a un puerto, si saliendo correctamente del mismo la dejamos por nuestro costado de babor?
- a) Verde.
 - b) Blanco.
 - c) Rojo.
 - d) Amarillo.
- 38 Entre las características de las luces marítimas están:
- a) El período, fase y color.
 - b) La visual, electromagnética y electrónica.
 - c) Las fijas, de destellos y ocultaciones.
 - d) Centelleante, destellos e isofase.

- 39 Si disponemos de una carta en la que las latitudes aumentan hacia abajo y las longitudes aumentan hacia la izquierda, dicha carta representa una zona que se encuentra en:
- El hemisferio norte y el hemisferio occidental.
 - El hemisferio sur y el hemisferio oriental.
 - El hemisferio norte y el hemisferio oriental.
 - El hemisferio sur y el hemisferio occidental.
- 40 En relación al desvío de la aguja elija cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - Los valores del desvío, una vez calculados para los diferentes rumbos, permanecen inalterables en el tiempo.
 - Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
 - Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
- 41 En un lugar determinado, la declinación magnética:
- Es invariable con el tiempo.
 - Es el ángulo que forma la aguja imantada con la horizontal.
 - Es el ángulo formado por el meridiano geográfico y el meridiano magnético.
 - Es la fuerza que hace que la aguja se oriente en el plano horizontal de forma que su norte apunte al norte magnético.

Carta de navegación.

- 42 ¿Qué distancia (d) se tiene entre la posición A ($l = 36^\circ 20,0'N$ $L = 006^\circ 19,0'W$) y la posición B ($l = 36^\circ 20,0'N$ $L = 006^\circ 10,0'W$)?
- $d = 9,0$ millas.
 - $d = 7,3$ millas.
 - $d = 10,0$ millas.
 - $d = 8,1$ millas.
- 43 Determine las coordenadas de una embarcación situada a 6 millas del Cabo Espartel y a 5,5 millas de Punta Malabata.
- $l=35^\circ 50,0'N$; $L=005^\circ 48,6'W$
 - $l=35^\circ 45,0'N$; $L=005^\circ 51,6'W$
 - $l=35^\circ 54,0'N$; $L=005^\circ 53,6'W$
 - $l=35^\circ 52,0'N$; $L=005^\circ 50,6'W$
- 44 Navegando en una zona con una declinación magnética (dm) de $2^\circ W$ y un desvío de la aguja de $4^\circ E$, se toma una demora de aguja (Da) de 343° a un punto conocido de la costa. Calcular la demora verdadera (Dv) del punto.
- 343° .
 - 341° .
 - 345° .
 - 347° .

- 45** Hallar la sonda en el momento de la primera pleamar el día 3 de julio de 2021 en el puerto de Santander con una presión atmosférica de 1023 mb y una sonda en la carta de 7,8 metros.
- a) 4,57 metros.
 - b) 11,03 metros.
 - c) 4,68 metros.
 - d) 10,12 metros.