



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 Se conoce como calado medio a:
 - a) La diferencia entre el calado de popa y el de proa.
 - b) La distancia entre la parte más baja del barco y la línea de flotación.
 - c) La dimensión vertical medida en la mitad de la eslora, desde la cara superior del trancanil hasta la cara inferior del casco en su intersección con la quilla.
 - d) La semisuma de los calados de proa y de popa.
- 2 El cabo, cadena o cable que transmite los movimientos de la rueda del timón y permite gobernar una embarcación se denomina:
 - a) Caña.
 - b) Mecha.
 - c) Limera.
 - d) Guardín.
- 3 El francobordo es:
 - a) La dimensión vertical medida en la mitad de la eslora, desde la cara superior del trancanil hasta la cara inferior del casco en su intersección con la quilla.
 - b) La distancia medida verticalmente entre la línea de flotación en máxima carga y la cubierta.
 - c) Peso de la embarcación en el agua cargada al máximo permitido.
 - d) La distancia entre la parte más baja del barco y la línea de flotación.
- 4 Se conoce como roda:
 - a) A la prolongación de la quilla en dirección vertical inclinada por su parte de proa, de forma recta o curva según el tipo de barco.
 - b) A la pieza vertical o con poca caída en que termina el barco por su parte de popa y que se une al extremo de popa de la quilla.
 - c) A la parte superior de la borda en las embarcaciones.
 - d) A la parte superior del costado de un buque.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Cuando un barco está fondeado y gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena, el barco y la cadena describirán lo que se conoce como:
 - a) Fondeo a la gira.
 - b) Círculo de borneo.
 - c) Longitud de fondeo.
 - d) Círculo de garreo.

- 6 El nudo ballestrinque se emplea para:
- a) Unir dos cabos de la misma mena.
 - b) Encapillar un cabo a un noray.
 - c) Afirmary un cabo a una bita.
 - d) Afirmary el cabo de fondeo al ancla.

Seguridad.

- 7 ¿Qué es un reflector RADAR?
- a) Es un dispositivo electrónico que emite señales RADAR para ser detectado mejor por otros barcos.
 - b) Es un dispositivo electrónico que intensifica la señal recibida en nuestro receptor RADAR para detectar mejor a otros barcos.
 - c) Es un dispositivo que amplifica las señales RADAR para ser detectado mejor por otros barcos.
 - d) Es un dispositivo pasivo o activo que evita las interferencias de otros equipos electrónicos con la señal RADAR.
- 8 Señale la afirmación VERDADERA:
- a) En cualquier circunstancia todas las lumbreras deben cerrarse herméticamente durante la travesía.
 - b) Todos los grifos de fondo siempre deben estar cerrados en circunstancias de mal tiempo.
 - c) Correr el temporal consiste en mantenerse proa a la mar.
 - d) Capear el temporal consiste en aguantar el temporal amurado a la mar.
- 9 ¿Qué parámetro varía de forma más significativa al variar la estabilidad longitudinal?
- a) El balance.
 - b) La escora.
 - c) El arrufo.
 - d) El asiento.
- 10 ¿Cuál de las siguientes maniobras se debe realizar inmediatamente cuando vemos a una persona caer al agua?
- a) Parar máquinas y meter el timón a la misma banda que haya caído.
 - b) Parar máquinas y meter el timón a la banda contraria a la que haya caído.
 - c) Parar máquinas, y si es necesario meter toda atrás.
 - d) Con toda la máquina avante se mete la proa a la banda contraria donde haya caído.

Legislación.

- 11 La descarga de las siguientes basuras en el mar fuera de las zonas especiales solo se permitirá mientras el buque esté en ruta y tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero en ningún caso a menos de:
- a) Cinco millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.
 - b) Cuatro millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.
 - c) Tres millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.
 - d) Doce millas marinas de la tierra más próxima en el caso de desechos de alimentos que se hayan pasado por un desmenuzador o triturador.
- 12 La documentación acreditativa de la vigencia del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas:
- a) Deberá depositarse en la Capitanía Marítima competente por razón del lugar donde se encuentre el amarre de la embarcación.
 - b) Deberá comunicarse a la Dirección General de la Marina Mercante, a efectos de su registro.
 - c) Deberá obrar a bordo de la embarcación.
 - d) Deberá formalizarse ante Notario, mediante escritura pública.

Balizamiento.

- 13 Subiendo por un canal, las Marcas Laterales estarán ordenadas numérica o alfabéticamente:
- a) Siguiendo un sentido u otro según se trate de la región A o B.
 - b) Siguiendo el sentido convencional de balizamiento.
 - c) Siguiendo el sentido desde el interior hasta mar abierta.
 - d) No hay ningún sentido establecido para todos los puertos, sino que cada uno lo numera según le convenga.
- 14 Una Marca Especial tendrá el siguiente ritmo:
- a) Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
 - b) Grupos de dos destellos GpD (2).
 - c) Centelleante rápido continuo VQ.
 - d) Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las Marcas Cardinales, para las Marcas de Peligro Aislado y para las Marcas de Aguas Navegables.
- 15 ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del Sistema Cardinal?
- a) NW-NE.
 - b) NE-SE.
 - c) SE-SW.
 - d) SW-NW.

- 16 Las Marcas de Aguas Navegables incluyen:
- a) Las marcas utilizadas para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal.
 - b) Las marcas utilizadas para indicar los límites de un área de fondeo.
 - c) Las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
 - d) Las marcas que definen el sentido convencional del balizamiento.
- 17 ¿Dónde se encuentran las aguas navegables respecto a una Marca de Peligro Aislado?
- a) Exclusivamente en el sur de la boya.
 - b) Exclusivamente en el norte de la boya.
 - c) A su alrededor.
 - d) Exclusivamente a babor de la boya.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo a la Regla 13 del RIPA, todo buque que alcance a otro:
- a) Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
 - b) Está obligado a caer a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - c) Está obligado a caer a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - d) Se aproxima viniendo desde una marcación menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- 19 Según la Regla 18.b del RIPA, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Una nave de vuelo rasante.
 - b) Una moto náutica.
 - c) Un hidroavión amarrado.
 - d) Un buque sin gobierno, un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque dedicado a la pesca.
- 20 De acuerdo con la Regla 35.e del RIPA, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, un buque remolcado o, si se remolca más de uno, solamente el último del remolque, caso de ir tripulado:
- a) Emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada corta seguida de tres largas. Cuando sea posible, esta señal se hará inmediatamente después de la señal efectuada por el buque remolcador.
 - b) Emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada corta seguida de tres largas. Esta señal siempre se hará antes de la señal efectuada por el buque remolcador.
 - c) Emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga seguida de tres cortas. Esta señal siempre se hará antes de la señal efectuada por el buque remolcador.
 - d) Emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos cuatro pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga seguida de tres cortas. Cuando sea posible, esta señal se hará inmediatamente después de la señal efectuada por el buque remolcador.

- 21** Conforme a la Regla 30 del RIPA, los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible:
- a) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola.
 - b) En la parte de proa, una luz verde todo horizonte o una bola.
 - c) En la parte de proa, una luz amarilla todo horizonte o una bola.
 - d) En la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola.
- 22** De acuerdo con la Regla 24.a.i del RIPA, todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá tres luces de tope a proa, según una línea vertical:
- a) Cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea superior a 200 metros.
 - b) Cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea inferior a 100 metros.
 - c) Cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea superior a 150 metros.
 - d) Cuando la longitud del remolque, medido desde la popa del buque que remolca hasta el extremo de popa del remolque, sea inferior a 150 metros.
- 23** De acuerdo con la Regla 33.a del RIPA, la campana o el gong, o ambos, podrán:
- a) Ser sustituidos por cualquier otro equipo del mismo tamaño.
 - b) Ser sustituidos por otro equipo que tenga las mismas características acústicas respectivamente, a condición de que siempre sea posible hacer manualmente las señales acústicas prescritas.
 - c) Ser sustituidos por otro equipo que tenga las mismas características acústicas respectivamente, a condición de que tenga programadas las señales prescritas y funcione como único modo en automático, evitando su posible manipulación.
 - d) Ser intercambiados el uno por el otro indistintamente.
- 24** De acuerdo con la Regla 37 del RIPA, cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá la siguiente señal descrita en su Anexo IV:
- a) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
 - b) La señal de peligro –NA- del Código Internacional de Señales.
 - c) Una bengala de mano que produzca una luz amarilla.
 - d) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella un rombo u objeto análogo.
- 25** De acuerdo a la Regla 3 del RIPA - Definiciones generales, la palabra "buque" NO designa a:
- a) Las embarcaciones utilizadas como medio de transporte bajo el agua.
 - b) Las embarcaciones sin desplazamiento.
 - c) Las embarcaciones que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
 - d) Las embarcaciones utilizadas como medio de transporte sobre el agua.
- 26** Según la Regla 34.b.iii del RIPA, cuando se lleve, la luz utilizada para las señales de maniobra y advertencia será:
- a) Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de cinco millas.
 - b) Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de cinco millas.
 - c) Una luz blanca todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.
 - d) Una luz roja todo horizonte visible a una distancia mínima de tres millas.

27 Conforme a la Regla 3 del RIPA, la expresión 'en navegación' define a un buque que:

- a) Está proyectado para maniobrar sobre las aguas.
- b) Está en alta mar.
- c) No está ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
- d) Esté en aguas interiores que tengan comunicación con alta mar.

Maniobra y navegación.

28 ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

- a) De seguridad.
- b) De gobierno.
- c) De puerto.
- d) De crucero.

29 Respecto al 'gobierno con caña', ¿cómo actúa en la pala del timón?

- a) Es lo mismo que manejar la rueda del timón.
- b) Si se mete la caña a estribor, la pala del timón cae a babor y viceversa.
- c) La pala cae a la misma banda de accionamiento de la rueda del timón.
- d) Si se mete la caña a babor, la pala del timón cae a babor y viceversa.

Emergencias en la mar.

30 En una varada involuntaria o embarrancada, ¿en qué caso podría ser aconsejable mover lateralmente a uno y otro lado el barco varado?

- a) Cuando ha quedado varado en seco.
- b) Cuando ha quedado varado en fondo fangoso.
- c) Cuando ha quedado varado en un fondo rocoso.
- d) En cualquier situación.

31 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) En las hemorragias arteriales la sangre mana de la herida de forma continua y en las hemorragias venosas hay que aplicar torniquetes por encima de la herida.
- b) El síntoma más claro de las quemaduras de tercer grado es la aparición de vesículas o ampollas llenas de líquido.
- c) En caso de insolación hay que mojar la cabeza del afectado aplicando compresas de agua fría en frente y nuca, e hidratarlo dándole pequeños sorbos de agua fresca.
- d) El Centro Radio-Médico Español (CRME) depende del Instituto Social de Medicina Preventiva y en caso de necesidad, siempre deberemos contactar con él por teléfono.

32 ¿Qué es lo primero que debe hacerse en caso de abordaje?

- a) Realizar una evaluación de los daños sufridos.
- b) Abandonar la embarcación.
- c) Lanzar una señal de socorro.
- d) Dar atrás para separar las embarcaciones.

Meteorología

- 33 El viento flojo que sopla durante la noche de la tierra al mar se denomina:
- a) Virazón.
 - b) Terral.
 - c) Fetch.
 - d) Viento aparente.
- 34 La escala de Douglas nos indica:
- a) La temperatura.
 - b) La presión atmosférica.
 - c) La intensidad del viento.
 - d) El estado de la mar.
- 35 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las borrascas es CORRECTA?
- a) Es una región donde la presión atmosférica es más alta que la del aire circundante.
 - b) El aire fluye hacia su exterior y asciende desde allí.
 - c) El aire fluye hacia su interior y desciende desde allí.
 - d) Es una región donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
- 36 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la escala centígrada para medir la temperatura es FALSA?
- a) Puede medir cualquier temperatura.
 - b) Sus valores están siempre dentro del intervalo entre 0 y 100.
 - c) Utiliza las temperaturas de referencia de fusión del hielo y ebullición del agua.
 - d) También se denomina Celsius.

Teoría de la navegación.

- 37 La Milla Náutica:
- a) Equivale a la longitud de arco de un segundo de meridiano terrestre y su valor es de 1.852 metros.
 - b) Se divide en 12 cables.
 - c) Se divide en 10 cables y cada cable tiene una longitud de 185,2 metros.
 - d) Equivale a la longitud de arco de un minuto de paralelo terrestre.
- 38 Se conoce como Meridiano Cero al:
- a) Círculo menor, paralelo al ecuador, adoptado como origen de las longitudes, que pasa por el antiguo observatorio real de la ciudad de Greenwich.
 - b) Círculo máximo que pasa por los polos, también conocido como Línea Internacional de Cambio de Fecha.
 - c) Círculo máximo que pasa por los polos y por el antiguo observatorio real de la ciudad de Greenwich.
 - d) Círculo menor, paralelo al ecuador, adoptado como origen de las latitudes, que pasa por el antiguo observatorio real de la ciudad de Greenwich.

- 39 Si disponemos de una carta en la que las latitudes aumentan hacia abajo y las longitudes aumentan hacia la izquierda, dicha carta representa una zona que se encuentra en:
- a) El hemisferio norte y el hemisferio occidental.
 - b) El hemisferio sur y el hemisferio oriental.
 - c) El hemisferio norte y el hemisferio oriental.
 - d) El hemisferio sur y el hemisferio occidental.
- 40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la declinación magnética es CORRECTA?
- a) En cada lugar es diferente para cada barco ya que depende del rumbo.
 - b) Permanece invariable en cada lugar.
 - c) Las cartas náuticas incluyen la declinación magnética y su variación anual.
 - d) Es el ángulo formado entre el norte verdadero y el meridiano geográfico.
- 41 El Coeficiente de Corredera:
- a) Es la relación entre la velocidad aparente y la velocidad por corredera.
 - b) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad por corredera.
 - c) Se utiliza para el cálculo de la distancia verdadera navegada.
 - d) Se utiliza para el cálculo de la distancia por corredera.

Carta de navegación.

- 42 ¿Cuál es la distancia entre Punta Leona y Punta Kalúli o Sainar?
- a) 6,85 millas náuticas.
 - b) 55 millas náuticas.
 - c) 5,5 millas náuticas.
 - d) 36,5 millas náuticas.
- 43 Calcular la sonda en la primera bajamar del día 3 de julio de 2021 en el puerto de Bilbao, si la sonda en la carta es 2,47 metros y la presión atmosférica es de 1028 milibares.
- a) 3,93 metros.
 - b) 3,85 metros.
 - c) 0,94 metros.
 - d) 1,01 metros.
- 44 Tomando como punto de salida la luz verde del espigón del puerto de Ceuta y como punto de llegada la posición situada a 3 millas al Sur verdadero de Punta Europa, se pide determinar el rumbo de aguja, sabiendo que el desvío es 1°(-).
- a) 350°
 - b) 352°
 - c) 348°
 - d) 349°

45 ¿Qué objeto se encuentra en la siguiente posición: Latitud $36^{\circ}08,2'N$ / Longitud $005^{\circ}55'W$?

- a) Una marca cardinal Sureste.
- b) Una marca cardinal Norte.
- c) Una marca cardinal Este.
- d) Una marca cardinal Sur.