



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 El francobordo disminuirá si:
 - a) El desplazamiento de la embarcación aumenta.
 - b) El calado de la embarcación disminuye.
 - c) El puntal de la embarcación aumenta.
 - d) El desplazamiento de la embarcación disminuye.
- 2 Las partes curvadas delanteras de los costados que convergen hacia proa se denominan:
 - a) Aletas.
 - b) Lumbreras.
 - c) Amuras.
 - d) Sentinas.
- 3 ¿Cómo se denomina la operación de cobrar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas?
 - a) Zarpar.
 - b) Filar.
 - c) Virar.
 - d) Fondear.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, una embarcación con un solo ancla se aproximará a la zona de fondeo:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 ¿Qué entendemos por gaza?
- a) El extremo del cabo.
 - b) La pieza del muelle para hacer firme un cabo que generalmente es de madera.
 - c) El lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada.
 - d) El nudo empleado para unir dos cabos.

Seguridad.

- 7 Para contactar con Salvamento Marítimo, ¿de que forma realizaremos la llamada?
- a) Llamando por teléfono al 900102102 en cualquier zona de navegación en la que nos encontremos.
 - b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).
 - c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
 - d) Llamando por teléfono al 900202202.
- 8 En la estabilidad estática transversal el equilibrio se alcanza cuando:
- a) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par adrizante igual al par escorante.
 - b) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par escorante es mayor que el par adrizante.
 - c) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par adrizante es mayor que el par escorante.
 - d) El centro de carena y el centro de empuje no se encuentran en la misma línea vertical.
- 9 Para evitar un excesivo balance, la mejor medida a tomar es:
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Modificar el rumbo.
 - c) Disminuir la velocidad.
 - d) Mantener rumbo constante.
- 10 Los efectos de navegar en aguas someras son, entre otros:
- a) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - b) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.
 - c) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - d) Aumentar la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.

Legislación.

- 11 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
 - b) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
 - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

- 12 Según la Orden FOM/1144/2003, en las rías, bahías y similares, la descarga de aguas sucias:
- a) Se permite con tratamiento, y que además, el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni en ocasiones decoloración.
 - b) No se permite ninguna descarga, a no ser que la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos, en cuyo caso se permite la descarga con tratamiento.
 - c) Se permite la descarga, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas y la velocidad de la embarcación es superior a 4 nudos.
 - d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

Balizamiento.

- 13 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas negras.
 - d) Una esfera roja.
- 14 ¿Cómo se define el ritmo centelleante de la señal luminosa de la Marca Cardinal Sur?
- a) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de seis centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - b) Grupo de tres centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de tres centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - c) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de nueve centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de doce centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
- 15 La marca de tope de una Marca de Peligro Aislado es:
- a) Dos conos negros superpuestos.
 - b) Dos esferas blancas superpuestas.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos conos naranjas superpuestos.
- 16 Las Marcas Laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:
- a) Color verde y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - b) Color rojo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Color rojo y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - d) Color verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
- 17 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.
 - b) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales rojas y blancas.
 - d) Amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18** De acuerdo con la Regla 3.g del RIPA, indique cuál de los siguientes buques NO se calificaría como "buque con capacidad de maniobra restringida":
- a) Buques de vela siempre que su maquinaria propulsora no se esté utilizando.
 - b) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
 - c) Buques en navegación que estén haciendo combustible o transportando carga, provisiones o personas.
 - d) Buques dedicados a trabajos hidrográficos.
- 19** Conforme a la Regla 25.d.ii) del RIPA, ¿puede una embarcación de remos NO exhibir las luces prescritas para los buques de vela en navegación, si tiene a mano para su uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje?
- a) Sólo si su eslora es inferior a 12 metros.
 - b) Sí.
 - c) No.
 - d) Sólo si su eslora es inferior a 7 metros.
- 20** Según el Anexo IV del RIPA, para la identificación desde el aire, se utilizará:
- a) Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - b) Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - c) Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
 - d) Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- 21** Según la Regla 6.a.ii) del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
 - b) La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
 - c) La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - d) La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 22** Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro y necesidad de ayuda?
- a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - b) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
 - c) La señal de peligro «MC» del Código Internacional de Señales.
 - d) Llamadas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea, petróleo, etc.).
- 23** Según la Regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

- 24 Con arreglo a la Regla 35.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá de noche:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
 - b) Una señal de identificación consistente en dos pitadas largas, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
- 25 De acuerdo con la Regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico:
- a) Deberán acercarse a él lo máximo posible.
 - b) Deberán justificar su falta de utilización a la llegada a puerto.
 - c) Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
 - d) No está permitido navegar fuera del dispositivo.
- 26 Según la Regla 27.b del RIPA, ¿qué buque exhibe tres luces todo horizonte en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja rojas y la central blanca?
- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Un buque sin gobierno.
 - c) Un buque de pesca de arrastre cuando está faenando.
 - d) Un buque de vela de más de 24 metros navegando a motor.
- 27 Según el Anexo IV del RIPA, en caso de peligro y de que necesitemos ayuda:
- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el RIPA.
 - b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.

Maniobra y navegación.

- 28 Para amarrarnos a una boya, se recomienda:
- a) Realizar la aproximación proa al viento y a la boya, con poca arrancada, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a barlovento de ella.
 - b) Realizar la aproximación con una ligera arrancada atrás, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a sotavento de ella.
 - c) Utilizar preferentemente las cornamusas de amarre situadas en la popa de la embarcación.
 - d) No amarrar por seno.
- 29 Si en lugar de fondear con el ancla nos abarloamos a una boya, en general el borneo de la embarcación:
- a) Es mayor.
 - b) Desaparece.
 - c) Es menor.
 - d) Permanece igual.

Emergencias en la mar.

- 30** Los incendios producidos por madera, cartón, papel, etc., se clasifican como:
- a) Clase A.
 - b) Clase B.
 - c) Clase C.
 - d) Clase F.
- 31** Las vías de agua se caracterizan por producirse:
- a) En la obra viva.
 - b) En la obra muerta.
 - c) En el costado de la obra viva.
 - d) En la amura.
- 32** Cuando se ha tomado la decisión de abandonar la embarcación, se realizará una Llamada Selectiva Digital a través del
- a) Canal 07.
 - b) Canal 16.
 - c) Canal 70.
 - d) Canal 77.

Meteorología

- 33** La presión atmosférica:
- a) Aumenta al aumentar la altura sobre el mar.
 - b) Aumenta al ganar profundidad sumergido en el mar.
 - c) Disminuye al aumentar la altura sobre el mar.
 - d) Disminuye al ganar profundidad sumergido en el mar.
- 34** El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina:
- a) Velela.
 - b) Anemómetro.
 - c) Catavientos.
 - d) Cazoleta.
- 35** El terral es:
- a) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

36 ¿Qué es el Fetch?

- a) Es una medida empírica de la intensidad del viento basada principalmente en el estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
- b) El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
- c) El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
- d) Es la clasificación de los diferentes estados del mar en 10 grados tomando como referencia el tamaño de las olas

Teoría de la navegación.

37 Siendo el valor de la declinación magnética 8NW y el desvío 6NE, la Corrección Total será:

- a) -14.
- b) -2.
- c) 14.
- d) 2.

38 La conversión del rumbo N70W a rumbo circular es:

- a) 290°.
- b) 70°.
- c) 110°.
- d) 250°.

39 En la tablilla de desvíos figuran:

- a) Los rumbos verdaderos y su corrección total de 15 en 15 grados.
- b) El rumbo de aguja y el desvío.
- c) El rumbo magnético y el desvío de 5 en 5 grados en el formato oficial.
- d) Sólo los desvíos a aplicar.

40 ¿Cuál de los siguientes conceptos NO es una línea de posición?

- a) Un rumbo.
- b) Una oposición.
- c) Una isobática.
- d) Una distancia.

41 En una aguja náutica, ¿cómo se denomina al disco graduado de 0° a 360° que representa al horizonte?

- a) Estilo.
- b) Rosa.
- c) Línea de fe.
- d) Mortero.

Carta de navegación.

- 42 ¿Cuál de los siguientes puntos tiene una sonda en la carta inferior a 10 metros?
- a) $l = 36^{\circ} 13,2' N$ $L = 006^{\circ} 07,6' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 08,8' N$ $L = 006^{\circ} 05,0' W$.
 - c) $l = 36^{\circ} 11,2' N$ $L = 006^{\circ} 06,5' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 15,0' N$ $L = 006^{\circ} 06,2' W$.
- 43 Siendo $Hrb=11:00$ obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación demora de aguja del faro de Isla de Tarifa 318° y demora de aguja al faro de Punta Carnero 022° . ¿Cuál será nuestra situación si tenemos una corrección total (CT) = -6° ?
- a) $l = 35^{\circ}56,1' N$; $L = 005^{\circ}27,1' W$.
 - b) $l = 35^{\circ}55,2' N$; $L = 005^{\circ}24,0' W$.
 - c) $l = 35^{\circ}56,6' N$; $L = 005^{\circ}28,6' W$.
 - d) $l = 35^{\circ}54,7' N$; $L = 005^{\circ}29,0' W$.
- 44 Hallándose nuestra embarcación a 4,7 millas al sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla del faro de Isla de Tarifa. Hallar el rumbo de aguja, siendo el desvío de la aguja de $1^{\circ} W$ y la declinación magnética la indicada en la carta para el año en curso. Elija el resultado que más se aproxime.
- a) 78° .
 - b) 255° .
 - c) 256° .
 - d) 259° .
- 45 Desde la posición $l=35^{\circ} 58' N$ $L=005^{\circ} 59' W$ navegamos al rumbo verdadero 106° , durante dos horas a 7,2 nudos. ¿Cuál será la situación final?. (Elija la respuesta que más se aproxime)
- a) $l=35^{\circ}54' N$ $L=005^{\circ}40' E$.
 - b) $l=36^{\circ}06' N$ $L=005^{\circ}48' W$.
 - c) $l=35^{\circ}54' N$ $L=005^{\circ}42' W$.
 - d) $l=35^{\circ}50' N$ $L=005^{\circ}42' E$.