



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué nombre reciben las aberturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta?
 - a) Lumbreras.
 - b) Imbornales.
 - c) Portillos.
 - d) Manguerotes.
- 2 La parte curvada trasera del costado que converge hacia popa se denomina:
 - a) Amura.
 - b) Aleta.
 - c) Codaste.
 - d) Roda.
- 3 ¿Qué nombre recibe la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Levar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Filar.
- 4 ¿Qué nombre recibe el 'anclote' de más de dos brazos sin cepo?
 - a) Rezón.
 - b) Ancla multibrazo.
 - c) Ancla Danforth.
 - d) Arganeo.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Dónde se afirman los cabos de amarre en tierra?
 - a) En las cornamusas.
 - b) En los norays.
 - c) En las bitas.
 - d) En cualquiera de los anteriores.

- 6 La mena de un cabo es:
- a) El radio.
 - b) El diámetro.
 - c) La longitud de su circunferencia.
 - d) El grosor.

Seguridad.

- 7 Para recoger a una persona en el agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:
- a) Dar máquina toda atrás cuando nos percatemos de su caída.
 - b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
 - c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
 - d) Realizar la maniobra de Boutakow.
- 8 ¿Cuál de las siguientes formas de realizar un remolque es recomendable en un río angosto o dentro de un puerto?
- a) Es recomendable empujar por la popa en lugar de tirar por proa, ya que de esta forma se acortan las distancias de maniobra.
 - b) Hay que intentar mantener una distancia entre el remolcador y el remolcado equivalente a 7 esloras de la embarcación remolcada.
 - c) El remolcador y el remolcado deberán navegar lo más juntos posible, teniendo en cuenta que a menor velocidad deberá ser mayor la longitud del remolque.
 - d) Ambas embarcaciones estarán abarloadas y unidas por los cabos oportunos.
- 9 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
 - b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
 - c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
 - d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- 10 Respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO ES CORRECTA?
- a) Tener todos los objetos a bordo correctamente estibados y trincados.
 - b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
 - c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación.
 - d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 ¿Qué tipo de marcas están rodeadas de aguas seguras, pero no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.
- 14 ¿Qué afirmación sobre las Marcas de Peligro Aislado ES CORRECTA?
- a) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre el tamaño del peligro.
 - b) La marca de peligro aislado se coloca siempre sobre o próxima a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables, especificando siempre la distancia a la marca a la que se puede navegar con seguridad.
 - c) La marca de peligro aislado contendrá toda la información necesaria sobre dicho peligro, de modo que no será necesario consultar cartas ni publicaciones náuticas.
 - d) La marca de peligro aislado no puede especificar el tamaño del peligro y la distancia al mismo a la que se puede navegar con seguridad, por lo que el navegante deberá consultar la carta y las publicaciones náuticas.
- 15 La marca de tope de una Marca de Aguas Navegables es:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una esfera naranja.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Una esfera blanca.

- 16 Una Marca Especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 17 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas.
 - d) Un cono con base sobre una esfera.

Reglamento (RIPA).

- 18 A efectos de la Regla 3 del RIPA, ¿puede ser considerado un "buque de vela" como un "buque de propulsión mecánica"?
- a) Nunca.
 - b) Siempre.
 - c) Siempre que utilice la máquina propulsora.
 - d) Siempre y cuando tenga la vela izada.
- 19 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de estribor, hacia proa del través, una embarcación que demora al 030°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 030,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Que existe riesgo de abordaje.
 - b) Que las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - c) Que debemos mantener nuestro rumbo y velocidad.
 - d) Que iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.
- 20 La Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 21 Conforme a la Regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

- 22 Conforme al Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una bola.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella dos bolas.
 - d) Una bandera cuadrada que tenga encima de ella dos bolas.
- 23 Con arreglo a la Regla 20.d del RIPA, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:
- a) De día.
 - b) Desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 24 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, y atendiendo a la Regla 27 del RIPA, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.
- 25 Según la Regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:
- a) La derrota de un buque dedicado a la pesca.
 - b) La derrota de un buque de propulsión mecánica.
 - c) La derrota de cualquier otro buque de vela que tenga cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) La derrota de cualquier otra embarcación.
- 26 De acuerdo con la Regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.
- 27 Según la Regla 34.b del RIPA, cuando se lleven señales luminosas para complementar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsión mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?
- a) Una luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Una luz de tope.
 - d) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.

Maniobra y navegación.

- 28 Faenando con cabos, ¿qué significa el término "cobrar"?
- a) Arriar o dejar ir un cabo o cadena que está trabajando.
 - b) Dejar libre totalmente el cabo.
 - c) Tirar de un cabo para recoger el seno o para tensarlo.
 - d) Tirar el cabo al agua.
- 29 ¿A qué se denomina "lascar"?
- a) Aflojar o arriar un poco un cabo que esta tenso.
 - b) Tirar de un cabo para tensarlo.
 - c) Largar el esprín de proa.
 - d) Poner el timón a una banda.

Emergencias en la mar.

- 30 Según la Guía Médica del Instituto Social de la Marina, ¿cada cuánto tiempo se debe aflojar un torniquete a un accidentado con hemorragia?
- a) Cada cuarto de hora.
 - b) Cada hora.
 - c) Cada dos horas.
 - d) No se debe aflojar nunca.
- 31 ¿Cuándo abandonaremos el barco?
- a) Nunca.
 - b) Sólo cuando se produzca un incendio.
 - c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
 - d) Sólo cuando tengamos la completa certeza de que otro barco nos está viendo.
- 32 ¿Cuándo es más conveniente elegir el agua como agente extintor?
- a) En fuegos con presencia de electricidad.
 - b) En incendios de metales.
 - c) En fuegos tipo A.
 - d) En incendios de gases.

Meteorología

- 33 El terral es un viento que se desplaza desde:
- a) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) La tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) El mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

- 34 La expresión "refrescar", relativa al viento, significa:
- a) Cambiar de dirección.
 - b) Disminuir de intensidad.
 - c) Aumentar de intensidad.
 - d) Disminuir su temperatura.
- 35 Navegando a 12 millas de la costa, si no disponemos de teléfono móvil, televisión por satélite ni de conexión a internet de ningún tipo, obtendremos la previsión meteorológica:
- a) A través del servicio móvil de la AEMET.
 - b) A través del equipo de VHF.
 - c) Midiendo la temperatura del agua.
 - d) Realizando una Llamada Selectiva Digital.
- 36 En metereología, ¿hasta que límite se considera baja presión?
- a) Presión por debajo de 760 mm de columna de mercurio.
 - b) Presión por encima de 760 mm de columna de mercurio.
 - c) Presión por encima de 1013,2 milibares.
 - d) Presión por debajo de 980 mm de columna de agua.

Teoría de la navegación.

- 37 Señale la afirmación CORRECTA sobre la demora:
- a) Es el ángulo horizontal que nos da el sextante hasta la visual de un objeto.
 - b) En la aleta de babor, tiene un valor entre 90° y 180°.
 - c) Es el ángulo horizontal medido desde nuestro rumbo hasta la visual de un objeto.
 - d) Es el ángulo horizontal medido desde el Norte hasta la visual de un objeto.
- 38 ¿Cómo se denomina a la diferencia expresada en metros entre la altura de la marea en la bajamar más próxima y la altura de marea en la pleamar más próxima?
- a) Altura de marea.
 - b) Amplitud de marea.
 - c) Media de marea.
 - d) Cero Hidrográfico.
- 39 De las siguientes líneas de una carta náutica, ¿cuál NO se considera una línea de posición?
- a) Demora.
 - b) Enfilación.
 - c) Isóbara.
 - d) Distancia.
- 40 A la diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja se denomina:
- a) Desvío de la aguja.
 - b) Declinación magnética.
 - c) Corrección total.
 - d) Demora de aguja.

41 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:

- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
- b) El desvío no varía con el rumbo que lleva la embarcación.
- c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
- d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 10°.

Carta de navegación.

42 Año 2021, una embarcación situada a 1,5' al SE del faro de Isla de Tarifa navega hacia el NE buscando recalar en la bahía de Algeciras, su rumbo verdadero es paralelo al dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar en sentido NE que tiene por su costado de estribor. Sabiendo que el desvío para el rumbo actual es de 1° W, ¿cuál de los siguientes rumbos de aguja se aproxima más al que lleva la embarcación en ese momento?

- a) 074, 5°.
- b) 090°.
- c) 070, 5°.
- d) 092, 8°.

43 ¿Cuál es la distancia entre los faros de Cabo Trafalgar y Punta Círes?. Se pide precisión en el resultado.

- a) 32,1 millas náuticas.
- b) 32,3 millas náuticas.
- c) 31,5 millas náuticas.
- d) 31,8 millas náuticas.

44 Una embarcación se encuentra en $L=36^{\circ} - 04,0' N$ y $L=006^{\circ} - 05,0' W$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.

- a) $L=36^{\circ} - 10,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.
- b) $L=36^{\circ} - 10,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.
- c) $L=36^{\circ} - 16,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.
- d) $L=36^{\circ} - 16,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.

45 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra situada en la zona de precaución del sistema de organización del tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 8 millas del faro de Punta Almina y a 7 millas del faro de Punta Europa.

- a) $L=36^{\circ} 01,8' N$ $L=005^{\circ} 14,5' W$.
- b) $L=36^{\circ} 00,6' N$ $L=005^{\circ} 14,2' W$.
- c) $L=35^{\circ} 58,9' N$ $L=005^{\circ} 23,0' W$.
- d) $L=36^{\circ} 00,0' N$ $L=005^{\circ} 23,3' W$.