



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 Las partes curvadas delanteras de los costados que convergen hacia proa se denominan:
 - a) Aletas.
 - b) Lumbreras.
 - c) Amuras.
 - d) Sentinas.
- 2 ¿Cómo se denomina la operación de cobrar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas?
 - a) Zarpar.
 - b) Filar.
 - c) Virar.
 - d) Fondear.
- 3 El francobordo disminuirá si:
 - a) El desplazamiento de la embarcación aumenta.
 - b) El calado de la embarcación disminuye.
 - c) El puntal de la embarcación aumenta.
 - d) El desplazamiento de la embarcación disminuye.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Como práctica habitual, una embarcación con un solo ancla se aproximará a la zona de fondeo:
 - a) Atravesado al viento y con arrancada avante.
 - b) Proa al viento y timón contrario a la banda de caída.
 - c) Proa al viento y timón a la banda de caída.
 - d) Proa al viento y con arrancada avante.

- 6 ¿Qué entendemos por gaza?
- a) El extremo del cabo.
 - b) La pieza del muelle para hacer firme un cabo que generalmente es de madera.
 - c) El lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada.
 - d) El nudo empleado para unir dos cabos.

Seguridad.

- 7 Para contactar con Salvamento Marítimo, ¿de que forma realizaremos la llamada?
- a) Llamando por teléfono al 900102102 en cualquier zona de navegación en la que nos encontremos.
 - b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).
 - c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).
 - d) Llamando por teléfono al 900202202.
- 8 En la estabilidad estática transversal el equilibrio se alcanza cuando:
- a) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par adrizante igual al par escorante.
 - b) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par escorante es mayor que el par adrizante.
 - c) El centro de empuje se situa en un punto tal que el par adrizante es mayor que el par escorante.
 - d) El centro de carena y el centro de empuje no se encuentran en la misma línea vertical.
- 9 Para evitar un excesivo balance, la mejor medida a tomar es:
- a) Aumentar la velocidad.
 - b) Modificar el rumbo.
 - c) Disminuir la velocidad.
 - d) Mantener rumbo constante.
- 10 Los efectos de navegar en aguas someras son, entre otros:
- a) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - b) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.
 - c) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
 - d) Aumentar la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.

Legislación.

- 11 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
 - b) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
 - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

- 12 Según la Orden FOM/1144/2003, en las rías, bahías y similares, la descarga de aguas sucias:
- a) Se permite con tratamiento, y que además, el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni en ocasiones decoloración.
 - b) No se permite ninguna descarga, a no ser que la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos, en cuyo caso se permite la descarga con tratamiento.
 - c) Se permite la descarga, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas y la velocidad de la embarcación es superior a 4 nudos.
 - d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

Balizamiento.

- 13 ¿Cómo se define el ritmo centelleante de la señal luminosa de la Marca Cardinal Sur?
- a) Grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de seis centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - b) Grupo de tres centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de tres centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - c) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de nueve centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
 - d) Grupo de nueve centelleos rápidos más un destello largo cada diez segundos o grupo de doce centelleos más un centelleo largo cada quince segundos, de luz blanca.
- 14 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.
 - b) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
 - c) Franjas verticales rojas y blancas.
 - d) Amarillo.
- 15 La marca de tope de una Marca de Peligro Aislado es:
- a) Dos conos negros superpuestos.
 - b) Dos esferas blancas superpuestas.
 - c) Dos esferas negras superpuestas.
 - d) Dos conos naranjas superpuestos.
- 16 La marca de tope de una Marca Cardinal Norte es:
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - c) Dos esferas negras.
 - d) Una esfera roja.
- 17 Las Marcas Laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:
- a) Color verde y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - b) Color rojo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Color rojo y con forma cónica, de castillete o espeque.
 - d) Color verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según el Anexo IV del RIPA, en caso de peligro y de que necesitemos ayuda:
- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el RIPA.
 - b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.
- 19 Conforme a la Regla 25.d.ii) del RIPA, ¿puede una embarcación de remos NO exhibir las luces prescritas para los buques de vela en navegación, si tiene a mano para su uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje?
- a) Sólo si su eslora es inferior a 12 metros.
 - b) Sí.
 - c) No.
 - d) Sólo si su eslora es inferior a 7 metros.
- 20 Con arreglo a la Regla 35.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá de noche:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
 - b) Una señal de identificación consistente en dos pitadas largas, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos, si el buque se encuentra en una zona de visibilidad reducida.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, si el buque se encuentra a la vista de otros buques.
- 21 Según el Anexo IV del RIPA, para la identificación desde el aire, se utilizará:
- a) Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - b) Un trozo de lona de color verde con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
 - c) Un trozo de lona de color rojo con un círculo negro.
 - d) Un trozo de lona de color amarillo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente.
- 22 Según la Regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.

- 23 De acuerdo con la Regla 3.g del RIPA, indique cuál de los siguientes buques NO se calificaría como "buque con capacidad de maniobra restringida":
- a) Buques de vela siempre que su maquinaria propulsora no se esté utilizando.
 - b) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
 - c) Buques en navegación que estén haciendo combustible o transportando carga, provisiones o personas.
 - d) Buques dedicados a trabajos hidrográficos.
- 24 Según la Regla 27.b del RIPA, ¿qué buque exhibe tres luces todo horizonte en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja rojas y la central blanca?
- a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Un buque sin gobierno.
 - c) Un buque de pesca de arrastre cuando está faenando.
 - d) Un buque de vela de más de 24 metros navegando a motor.
- 25 Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro y necesidad de ayuda?
- a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - b) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.
 - c) La señal de peligro «MC» del Código Internacional de Señales.
 - d) Llamadas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea, petróleo, etc.).
- 26 Según la Regla 6.a.ii)del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
 - b) La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
 - c) La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - d) La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 27 De acuerdo con la Regla 10 del RIPA, las embarcaciones que no utilizan un dispositivo de separación de tráfico:
- a) Deberán acercarse a él lo máximo posible.
 - b) Deberán justificar su falta de utilización a la llegada a puerto.
 - c) Deberán apartarse de él dejando el mayor margen posible.
 - d) No está permitido navegar fuera del dispositivo.

Maniobra y navegación.

- 28 Para amarrarnos a una boya, se recomienda:
- a) Realizar la aproximación proa al viento y a la boya, con poca arrancada, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a barlovento de ella.
 - b) Realizar la aproximación con una ligera arrancada atrás, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a sotavento de ella.
 - c) Utilizar preferentemente las cornamusas de amarre situadas en la popa de la embarcación.
 - d) No amarrar por seno.

- 29 Si en lugar de fondear con el ancla nos abarloamos a una boya, en general el borneo de la embarcación:
- a) Es mayor.
 - b) Desaparece.
 - c) Es menor.
 - d) Permanece igual.

Emergencias en la mar.

- 30 Los incendios producidos por madera, cartón, papel, etc., se clasifican como:
- a) Clase A.
 - b) Clase B.
 - c) Clase C.
 - d) Clase F.
- 31 Cuando se ha tomado la decisión de abandonar la embarcación, se realizará una Llamada Selectiva Digital a través del
- a) Canal 07.
 - b) Canal 16.
 - c) Canal 70.
 - d) Canal 77.
- 32 Las vías de agua se caracterizan por producirse:
- a) En la obra viva.
 - b) En la obra muerta.
 - c) En el costado de la obra viva.
 - d) En la amura.

Meteorología

- 33 El terral es:
- a) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - b) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas nocturnas.
 - c) Un viento que se desplaza desde la tierra hacia el mar y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.
 - d) Un viento que se desplaza desde el mar a la tierra y perpendicular a la costa durante las horas diurnas.

34 ¿Qué es el Fetch?

- a) Es una medida empírica de la intensidad del viento basada principalmente en el estado del mar, de sus olas y la fuerza del viento.
- b) El espacio rectilíneo en la superficie del mar sobre el que sopla un viento generador de olas durante un tiempo determinado.
- c) El tiempo en el que el viento sopla en una zona.
- d) Es la clasificación de los diferentes estados del mar en 10 grados tomando como referencia el tamaño de las olas

35 La presión atmosférica:

- a) Aumenta al aumentar la altura sobre el mar.
- b) Aumenta al ganar profundidad sumergido en el mar.
- c) Disminuye al aumentar la altura sobre el mar.
- d) Disminuye al ganar profundidad sumergido en el mar.

36 El dispositivo utilizado para medir la dirección del viento formado por una manga de tejido en forma troncocónica alargada y abierta por los dos extremos, se denomina:

- a) Veleta.
- b) Anemómetro.
- c) Catavientos.
- d) Cazoleta.

Teoría de la navegación.

37 La conversión del rumbo N70W a rumbo circular es:

- a) 290°.
- b) 70°.
- c) 110°.
- d) 250°.

38 En la tablilla de desvíos figuran:

- a) Los rumbos verdaderos y su corrección total de 15 en 15 grados.
- b) El rumbo de aguja y el desvío.
- c) El rumbo magnético y el desvío de 5 en 5 grados en el formato oficial.
- d) Sólo los desvíos a aplicar.

39 ¿Cuál de los siguientes conceptos NO es una línea de posición?

- a) Un rumbo.
- b) Una oposición.
- c) Una isobática.
- d) Una distancia.

- 40 En una aguja náutica, ¿cómo se denomina al disco graduado de 0° a 360° que representa al horizonte?
- a) Estilo.
 - b) Rosa.
 - c) Línea de fe.
 - d) Mortero.
- 41 Siendo el valor de la declinación magnética 8NW y el desvío 6NE, la Corrección Total será:
- a) -14.
 - b) -2.
 - c) 14.
 - d) 2.

Carta de navegación.

- 42 Siendo Hrb=11:00 obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación demora de aguja del faro de Isla de Tarifa 318° y demora de aguja al faro de Punta Carnero 022° . ¿Cuál será nuestra situación si tenemos una corrección total (CT) = -6° ?
- a) $L = 35^\circ 56,1' N$; $L = 005^\circ 27,1' W$.
 - b) $L = 35^\circ 55,2' N$; $L = 005^\circ 24,0' W$.
 - c) $L = 35^\circ 56,6' N$; $L = 005^\circ 28,6' W$.
 - d) $L = 35^\circ 54,7' N$; $L = 005^\circ 29,0' W$.
- 43 ¿Cuál de los siguientes puntos tiene una sonda en la carta inferior a 10 metros?
- a) $L = 36^\circ 13,2' N$ $L = 006^\circ 07,6' W$.
 - b) $L = 36^\circ 08,8' N$ $L = 006^\circ 05,0' W$.
 - c) $L = 36^\circ 11,2' N$ $L = 006^\circ 06,5' W$.
 - d) $L = 36^\circ 15,0' N$ $L = 006^\circ 06,2' W$.
- 44 Desde la posición $L = 35^\circ 58' N$ $L = 005^\circ 59' W$ navegamos al rumbo verdadero 106° , durante dos horas a 7,2 nudos. ¿Cuál será la situación final?. (Elija la respuesta que más se aproxime)
- a) $L = 35^\circ 54' N$ $L = 005^\circ 40' E$.
 - b) $L = 36^\circ 06' N$ $L = 005^\circ 48' W$.
 - c) $L = 35^\circ 54' N$ $L = 005^\circ 42' W$.
 - d) $L = 35^\circ 50' N$ $L = 005^\circ 42' E$.
- 45 Hallándose nuestra embarcación a 4,7 millas al sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla del faro de Isla de Tarifa. Hallar el rumbo de aguja, siendo el desvío de la aguja de $1^\circ W$ y la declinación magnética la indicada en la carta para el año en curso. Elija el resultado que más se aproxime.
- a) 78° .
 - b) 255° .
 - c) 256° .
 - d) 259° .