



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

1 Si una embarcación tiene asiento negativo:

- a) El puntal es menor que el calado a proa.
- b) La embarcación no está adrizada.
- c) El calado de popa de la embarcación es menor que el calado de proa.
- d) El puntal es menor que el calado a popa.

2 A la acción de largar cadena para fondear la embarcación, se la denomina también:

- a) Virar.
- b) Levar.
- c) Filar.
- d) Zarpar.

3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
- b) De forma general, una embarcación está escorada si el calado de proa es distinto del calado a popa.
- c) Escorar y adrizar son sinónimos.
- d) De forma general, una embarcación adrizada tendrá una escora nula.

4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es CORRECTA?

- a) En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, la hélice instalada a estribor será dextrógira.
- b) Las hélices están formadas por una o más palas fijadas a su núcleo.
- c) La pieza en forma de capuchón situada en el extremo exterior de la hélice, protegiendo el orificio donde va el eje, se denomina capacete.
- d) Las hélices de palas abatibles suelen utilizarse para reducir el rozamiento durante la navegación a vela.

Elementos de amarre y fondeo.

5 ¿Cuál de los siguientes aspectos NO influirá en la elección del lugar de fondeo?

- a) La sonda del lugar a elegir.
- b) La eslora de la embarcación.
- c) El círculo de garreo de la embarcación.
- d) La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir.

6 Una roldana es un elemento:

- a) Situado en la regala para protegerla y donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- b) Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas.
- c) Que a bordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras.
- d) Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

Seguridad.

7 Medida a tomar en caso de hipotermia:

- a) Dar a beber alcohol para aumentar la temperatura corporal.
- b) No quitar la ropa mojada para evitar un mayor enfriamiento.
- c) Quitar toda la ropa mojada y secar sin frotar.
- d) Quitar toda la ropa mojada frotando con fuerza.

8 El reflector radar:

- a) Es un receptor de radio con antena direccional que emite una señal radar.
- b) Mide la velocidad de la embarcación sobre el agua y la distancia navegada.
- c) Tiene como objeto el hacer más visible a la embarcación ante el radar de otras naves.
- d) Es un dispositivo pasivo o activo que evita las interferencias de otros equipos electrónicos con la señal radar.

9 Cuando tomemos remolque, ¿cómo lo amarraremos?

- a) Mediante un nudo que no pueda ser deshecho bajo tensión.
- b) Mediante un nudo que pueda ser deshecho bajo tensión por el operador.
- c) Mediante un nudo que, a más tensión, más apretado esté y más difícil sea su suelta.
- d) Mediante cualquier nudo, todos son válidos.

10 Las aguas someras son:

- a) Aguas profundas que suponen un peligro para la navegación.
- b) Aguas poco profundas que suponen un peligro para la navegación.
- c) Aguas profundas que no suponen un peligro para la navegación.
- d) Aguas poco profundas que no suponen un peligro para la navegación.

Legislación.

11 De conformidad con la Regala 33.1 del Capítulo V del Convenio Internacional SOLAS, el capitán de un buque que, estando en el mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:

- a) Sólo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
- b) Sólo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, debiendo anotararlo en el diario de navegación.
- c) Está obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio.
- d) La obligación de prestar auxilio depende de la condición jurídica de las personas en peligro.

12 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño:

- a) Se permiten vertidos desde las embarcaciones en los términos que se determina en la Orden FOM/1144/2003.
- b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar, se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
- c) Ésta ocupa una franja de marca contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

Balizamiento.

13 Los colores de la marca cardinal Norte son:

- a) Amarillo sobre negro.
- b) Negro sobre amarillo.
- c) Verde sobre fondo rojo.
- d) Rojo sobre fondo verde.

14 Las marcas de peligro aislado se colocan:

- a) En aguas navegables, indicando siempre en qué dirección se encuentra el peligro.
- b) Sobre, o próximas, a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables.
- c) Rodeando una zona peligrosa, por lo que siempre se deben emplear varias a la vez.
- d) Próximas a un peligro, siempre junto a una marca cardinal que indique la posición de dicho peligro.

15 La marca de tope de una marca de aguas navegables será de color:

- a) Negro.
- b) Rojo y negro.
- c) Rojo y blanco.
- d) Rojo.

16 La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:

- a) Cilíndrica o esférica.
- b) Cónica o esférica.
- c) Esférica.
- d) Cilíndrica o cónica.

17 Una marca especial será de color:

- a) Amarillo.
- b) Rojo.
- c) Rojo y negro.
- d) Rojo y amarillo.

Reglamento (RIPA).

- 18** Estando a bordo de nuestra embarcación necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguientes señales sería correcta de acuerdo con el anexo IV de señales de peligro del RIPA?
- a) Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla, repetido a intervalos de un minuto.
 - b) Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla, repetido a intervalos de 30 segundos.
 - c) Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 16 de VHF.
 - d) Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 70 de VHF.
- 19** Según la Regla 18.b del RIPA, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque restringido por su calado.
 - b) Una moto náutica.
 - c) Un hidroavión amarrado.
 - d) Un buque sin gobierno, un buque con capacidad de maniobra restringida o un buque dedicado a la pesca.
- 20** Si se debe navegar a lo largo de un paso o canal angosto, siempre que se pueda hacer sin que entrañe peligro, ¿cómo se debe hacer, según la Regla 9.a del RIPA?
- a) Siempre pegados a las boyas verdes.
 - b) Siempre pegados a las boyas rojas.
 - c) Por el centro del canal.
 - d) Manteniéndose lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que queda por su costado de estribor.
- 21** La Regla 3 del RIPA define a un buque restringido por su calado como:
- a) Cualquier buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - b) Un buque de propulsión mecánica que tiene siempre una capacidad restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - c) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida.
- 22** Según establece la Regla 14.c del RIPA, cuando un buque abrigue dudas de si existe una situación de vuelta encontrada:
- a) Se pondrá en comunicación con el otro buque a través del canal 16 de VHF, para aclarar la situación.
 - b) Mantendrá su rumbo y velocidad, para no confundir al otro buque.
 - c) Supondrá que existe y actuará en consecuencia.
 - d) Se pondrá en comunicación con el otro buque a través del canal 16 de VHF, indicándole que ambos deberán caer a babor.

23 La Regla 27.a del RIPA determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá:

- a) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

24 Según la Regla 24.e del RIPA, todo buque u objeto remolcado, que sea visible y no esté parcialmente sumergido, exhibirá:

- a) Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
- b) Una bola u objeto análogo en el lugar más visible.
- c) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
- d) Una marca cilíndrica en el lugar más visible.

25 Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello, paramos el motor y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual nos ponemos todos a echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?

- a) Sí, debemos encender una luz tal y como prescribe la Regla 27 del RIPA.
- b) No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.
- c) No, debemos mantener en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, como prescribe la Regla 5 del RIPA.
- d) No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

26 Según la Regla 30 del RIPA determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:

- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
- b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
- c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- d) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.

27 La Regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de manobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:

- a) A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
- b) A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
- c) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
- d) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

Maniobra y navegación.

- 28 Nos abarloomos a otra embarcación si:
- a) Atracamos al costado de otra embarcación.
 - b) Atracamos con el costado al muelle.
 - c) Adelantamos por estribor a otra embarcación.
 - d) Atracamos popa con popa.
- 29 Si se amarra una embarcación de costado al muelle, ¿cuál de los siguientes cabos se da por el costado opuesto al muelle, y es muy útil para ayudar a desatracar?
- a) Largo.
 - b) Través.
 - c) Codera.
 - d) Spring.

Emergencias en la mar.

- 30 Si necesitamos una consulta médica mientras estamos navegando, debemos contactar con:
- a) El hospital más cercano a la costa, ya que España no dispone de Centro Radio-Médico.
 - b) El Centro Radio-Médico Español, salvo si lo hacemos en un idioma distinto al castellano, en cuyo caso tendremos que esperar a llegar a tierra.
 - c) El Centro Radio-Médico Español, con el que siempre deberemos contactar por teléfono.
 - d) El Centro Radio-Médico Español, bien por radiotelefonía (onda corta o media) o bien por teléfono.
- 31 Según la clasificación UNE de los incendios, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?
- a) Clase C: fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
 - b) Clase A: fuegos de combustibles sólidos.
 - c) Clase F: fuegos de metales.
 - d) Clase B: fuegos de gases.
- 32 Ante la certeza de una vía de agua, ¿cuál de las siguientes actuaciones NO es CORRECTA?
- a) No se debe poner en marcha el motor de la embarcación.
 - b) Activar la bomba de achique.
 - c) Aislar la inundación cerrando tambuchos, puertas, escotillas y válvulas estancas al objeto de aislar el compartimento en que se produjo la avería.
 - d) Emplear la bomba de refrigeración del motor para achicar el agua si ésta tiene la tubería de aspiración próxima al compartimento inundado.

Meteorología.

- 33 ¿Qué significa “rolar”?
- a) Girar el viento, es decir, cambiar de dirección.
 - b) Empeorar el tiempo a lo que el viento se refiere, es decir, aumentar la intensidad.
 - c) Aumento brusco y momentáneo de la fuerza del viento.
 - d) Decrecer la fuerza del viento.

34 La intensidad del viento:

- a) Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más fuerte será el viento.
- b) Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más débil será el viento.
- c) Es función de la presión hidrostática del agua.
- d) Es función de la presión hidrostática del agua y de su salinidad.

35 ¿Cómo es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?

- a) Las altas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.
- b) Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas tienen trayectoria.
- c) Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.
- d) Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

36 ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

- a) Una tendencia al empeoramiento.
- b) Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
- c) Una tendencia a la mejoría que indica que se afianza el buen tiempo seco y encalmado, de anticiclón.
- d) Una tendencia a la mejoría sin poder asegurar su persistencia.

Teoría de la navegación.

37 La corrección total es:

- a) El ángulo formado por la dirección de la proa y el meridiano magnético del lugar.
- b) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
- c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando este último queda a la izquierda del norte magnético.
- d) El ángulo que forma la dirección de la proa con el meridiano verdadero del lugar de signo opuesto al mismo.

38 En función del meridiano que consideremos para medir el rumbo, ¿qué tres clases de rumbo existen?

- a) El rumbo verdadero, el rumbo de superficie y el rumbo magnético.
- b) El rumbo verdadero, el rumbo de superficie y el rumbo efectivo.
- c) El rumbo verdadero, el rumbo de aguja y el rumbo magnético.
- d) el rumbo verdadero, el rumbo de aguja y el rumbo de superficie.

39 La conversión del rumbo S60E a rumbo circular es:

- a) 280°.
- b) 300°.
- c) 120°.
- d) 240°.

40 Señale cuál de las afirmaciones siguientes NO es CORRECTA:

- a) La relación entre el rumbo de aguja y la marcación queda definida por la fórmula $D_a = R_a + M$.
- b) Las marcaciones se cuentan de 0° a 180° desde la proa hacia estribor o babor.
- c) La relación entre el rumbo y la marcación queda definida por la fórmula $D = R + M$.
- d) Las marcaciones se cuentan de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.

41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?

- a) Varía con el rumbo de la embarcación.
- b) Es igual para todas las agujas náuticas de una embarcación.
- c) No depende del emplazamiento de la aguja en la embarcación.
- d) Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega.

Carta de navegación.

42 Una embarcación que se sitúa en la enfilación del faro de Cabo Roche y el faro de Cabo Trafalgar obtiene una demora de aguja de este último faro igual a 323° . Calcular la corrección total (Ct) de la aguja náutica.

- a) $Ct = 0^\circ$.
- b) $Ct = 1^\circ (+)$.
- c) $Ct = 1^\circ (-)$.
- d) $Ct = 2^\circ (+)$

43 Para una embarcación que se sitúa en la marca especial al Este de la Línea de la Concepción, calcular el rumbo de aguja (R_a) para pasar a 4,2 millas del faro de Punta Almina, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo $3,5^\circ E$ y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para 2021.

- a) $R_a = 159^\circ$.
- b) $R_a = 155^\circ$.
- c) $R_a = 153^\circ$.
- d) $R_a = 157^\circ$.

44 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra dentro de la zona prohibida de pesca a 3,5 millas del faro de Punta de Gracia y en la demora verdadera 084° del faro de Punta Paloma.

- a) $l = 36^\circ 04,8'N$ $L = 005^\circ 51,9'W$
- b) $l = 36^\circ 04,8'N$ $L = 005^\circ 45,4'W$
- c) $l = 36^\circ 03,2'N$ $L = 005^\circ 44,7'W$
- d) $l = 36^\circ 03,2'N$ $L = 005^\circ 51,7'W$

45 Situada una embarcación al 350° verdadero y a 5 millas del faro de Punta Malabata, se emprende a las 16 horas 18 minutos navegación con rumbo verdadero 307° con una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación de estima a las 17 horas 8 minutos.

- a) $l = 36^\circ 02'N$ $L = 005^\circ 57,7'W$
- b) $l = 36^\circ 06'N$ $L = 005^\circ 55,8'W$
- c) $l = 35^\circ 58,8'N$ $L = 005^\circ 53,8'W$
- d) $l = 36^\circ 00,2'N$ $L = 005^\circ 55,8'W$