



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

1 ¿Qué es el puntal?

- a) Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación.
- b) Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.
- c) Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta corrida más alta.
- d) Es la suma del calado en el medio más el asiento.

2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- a) De forma general una embarcación adrizada tendrá una escora nula.
- b) De forma general una embarcación estará adrizada si el calado de proa es igual al calado a popa.
- c) El costado de barlovento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
- d) De forma general, una embarcación escorada a babor tendrá menor francobordo en ese costado.

3 ¿Qué es la limera?

- a) Orificio por donde la mecha, o el eje del timón, atraviesa el casco.
- b) Orificio por donde el eje de la hélice atraviesa el casco.
- c) Orificio por donde el ancla atraviesa el casco.
- d) Orificio por donde un grifo de fondo atraviesa el casco.

4 Cuando el viento incide sobre nuestra embarcación, barlovento es:

- a) La banda contraria a la que recibimos el viento.
- b) El velamen necesario para tener una arrancada que permita maniobrabilidad.
- c) El ángulo que forma la línea proa-popa de nuestra embarcación con el ángulo de incidencia del viento.
- d) La banda por la que recibimos el viento.

Elementos de amarre y fondeo.

5 El nudo llano se emplea para:

- a) Encapillar un cabo a un noray.
- b) Unir dos cabos de la misma mena.
- c) Afirmary el cabo de fondeo al ancla.
- d) Afirmary un cabo a una bita.

6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y su tenedero en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
- b) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desliza.
- c) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo realizada con tres anclas: proa, popa babor y popa estribor.
- d) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, con objeto de marcar la ubicación de ésta y facilitar su labor de recuperación, se le denomina orinque.

Seguridad.

7 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
- b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
- c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.

8 Definición de capear:

- a) Tratar de presentar la amura a la mar logrando así un movimiento de deriva lenta y controlada.
- b) Sacar la embarcación a tierra y dejarla en seco para el mantenimiento de la obra viva.
- c) Cerrar o recoger una vela, tirando de los cabos dispuestos a este objeto.
- d) Quedar inutilizado un puerto o fondeadero por arrastre de tierra o arena.

9 En el caso de hombre al agua, ¿qué ayudas lanzaremos?

- a) Nada, podríamos dañar al náufrago.
- b) Únicamente un aro salvavidas.
- c) Todos los objetos flotantes que encuentre, tales como defensas, chalecos, etc.
- d) Ninguna, el Convenio MARPOL sobre contaminación en la mar lo prohíbe.

10 El elemento metálico que tiene como objeto el hacer más visible a la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:

- a) Radiogoniómetro.
- b) Corredera.
- c) Reflector radar.
- d) Espejo de señales.

Legislación.

11 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño, franja que ocupa 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa:

- a) No se puede fondear.
- b) Se puede fondear, pero no se puede navegar.
- c) Se puede navegar a una velocidad no superior a tres nudos.
- d) No hay limitaciones, siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgo a la seguridad de la vida humana en la mar.

12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:

- a) Navegarán a una velocidad de seguridad, que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
- b) Está prohibido navegar por el interior de los puertos.
- c) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
- d) Solo están obligados a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

13 Las marcas laterales de babor de la región A:

- a) Tienen forma cónica, de castillete o espeque y son de color rojo.
- b) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color verde.
- c) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color rojo.
- d) Tienen forma cónica, de castillete o espeque y son de color verde.

14 Podemos distinguir las marcas de peligro aislado de las demás porque son:

- a) Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
- b) Rojas, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.
- c) Negras, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
- d) Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.

15 La marca de tope de una marca de aguas navegables será:

- a) Una esfera.
- b) Un aspa.
- c) Dos esferas.
- d) Una cruz.

16 La marca cardinal Este se caracteriza por tener:

- a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda amarilla entre dos bandas negras.
- b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo y una banda negra debajo de banda amarilla.
- c) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices y una banda negra entre dos bandas amarillas.
- d) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba y una banda negra encima de banda amarilla.

17 La marca de tope de una marca especial será:

- a) Un aspa amarilla.
- b) Un aspa blanca y roja.
- c) Un aspa negra.
- d) Un aspa amarilla y negra.

Reglamento (RIPA).

18 Respecto de los buques dedicados a la pesca en flotilla, la Regla 1 del RIPA establece que no se impedirá que el Gobierno de cualquier Estado pueda aplicar reglas especiales en cuanto a utilizar:

- a) Luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales a las prescritas en el RIPA.
- b) Luces de situación y señales luminosas o marcas que sustituyan completamente a las prescritas en el RIPA.
- c) Reglas de rumbo y gobierno distintos a aquellos dispuestos en el RIPA en cualquier condición de visibilidad.
- d) Señales de pito adicionales a aquellas dispuestas en el RIPA.

19 Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores, cuando operen en la condición sin desplazamiento, exhibirán:

- a) Las luces de los buques de vela en navegación.
- b) Las luces de los buques de propulsión mecánica en navegación además de una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
- c) Luces de tope.
- d) Luces de remolque.

20 La Regla 35 del RIPA determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:

- a) A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
- b) A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
- c) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
- d) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

21 Según la Regla 12.a.i) del RIPA, cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor:

- a) Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Mantendrá su rumbo y velocidad.
- c) Se trata de un caso de “vuelta encontrada”, en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- d) No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.

22 En caso de peligro y de que necesitemos ayuda:

- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el anexo IV del RIPA.
- b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
- c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
- d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.

- 23** Un buque de navegación fluvial (no marítima) se encuentra navegando por un lago. En general, y de acuerdo con la Regla 1 del RIPA, de dicho buque podemos afirmar que:
- a) No se le aplica el RIPA porque este Reglamento sólo es aplicable en el mar.
 - b) No se le aplica el RIPA porque este Reglamento sólo es aplicable a los buques de navegación marítima.
 - c) Se le aplicará el RIPA si se trata de un buque de navegación mecánica y el lago por donde navega tiene comunicación con el mar.
 - d) Se le aplicará el RIPA si el lago por donde navega tiene comunicación con alta mar y es navegable por los buques de navegación marítima.
- 24** Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de estas señales debería utilizar una embarcación propulsada a vela en caso de peligro?
- a) Una señal emitida con la radiobaliza consistente en la palabra “MAYDAY”.
 - b) Llamadas a bordo.
 - c) Una señal consistente en una bandera rectangular que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - d) Las banderas “N” y “A” del Código Internacional de Señales.
- 25** La Regla 27 del RIPA determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá:
- a) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - c) Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- 26** Según la Regla 6 del RIPA, todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que:
- a) Le permita cambiar de rumbo en una distancia equivalente a tres veces la eslora de la embarcación.
 - b) Le permita considerar las circunstancias de la situación, evaluar las posibilidades y actuar con prontitud para evitar el choque con los bañistas de una playa.
 - c) Le permita parar a una distancia equivalente a cinco veces la eslora de la embarcación.
 - d) Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
- 27** La Regla 26 c) del RIPA establece que un buque dedicado a la pesca, que no sea de arrastre, exhibirá:
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, o una marca bicónica.
 - c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, o una marca bicónica.
 - d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

Maniobra y navegación.

28 Con una hélice dextrógira, queriendo ciabogar a estribor, meteremos inicialmente el timón:

- a) A la vía.
- b) A babor.
- c) A estribor.
- d) En la dirección del punto al que nos dirigimos.

29 Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:

- a) Acuñar.
- b) Filar.
- c) Tesar.
- d) Adujar.

Emergencias en la mar.

30 El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

- a) Espontaneidad.
- b) Combustible.
- c) Comburente.
- d) Reacción en cadena.

31 Si tras un abordaje los dos barcos quedan unidos:

- a) Intentaremos separarlos lo antes posible para evitar daños mayores, comprobando a posteriori con más calma los posibles daños en la obra viva y vías de agua.
- b) No intentaremos separarlos hasta haber comprobado que no hay vías de agua ni daños en la obra viva.
- c) Evitaremos prestar auxilio a la otra embarcación, aunque lo necesite, ya que la prioridad es separar las embarcaciones.
- d) Daremos inmediatamente atrás para separarnos de la otra embarcación.

32 ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- a) Nunca.
- b) Sólo cuando se produzca un incendio.
- c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- d) Sólo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

Meteorología.

33 En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la trayectoria de las borrascas?

- a) De Noreste a Oeste.
- b) De Sureste a Noroeste.
- c) De Oeste a Este.
- d) De Este a Suroeste.

34 Virazón es:

- a) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.
- b) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
- c) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.
- d) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, cambia de dirección continuamente.

35Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta :

- a) Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.
- b) En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.
- c) Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.
- d) En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido contrario a las agujas del reloj.

36 El viento rola cuando:

- a) Cambia de dirección.
- b) Para completamente.
- c) Aumenta de intensidad.
- d) La embarcación maniobra.

Teoría de la navegación.

37 En relación a las cartas de navegación costera, ¿qué es un cartucho?

- a) Es un término en desuso que se atribuye a las cartas de navegación costera antiguas.
- b) Es la representación a otra escala de un puerto o fondeadero que se encuentra dentro del marco de una carta de navegación costera.
- c) Son cartas escaladas entre 1/50.000 y 1/200.000.
- d) Son cartas de puertos deportivos, sin tráfico comercial.

38 Cuando decimos que el viento es NE, quiere decir:

- a) Que el viento va hacia el NE.
- b) Que el viento viene desde el NE.
- c) Que el viento incide 45° abierto por nuestra amura de estribor.
- d) Es un viento que nos entra desde 225°.

39 ¿Qué significa la abreviatura (Co) que muestra la carta náutica respecto al tipo de fondo?

- a) Arcilla.
- b) Rocoso.
- c) Arena.
- d) Cascajo.

40 ¿Cuál de los siguientes elementos es una parte de la aguja náutica?

- a) Estilo.
- b) Capitol.
- c) Estilete.
- d) Matraz.

41 ¿Es posible actualizar la declinación magnética?

- a) No es posible, es invariable.
- b) Sí, es posible y para ello utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilicemos y calcularemos la declinación para el año en curso.
- c) Sí, es posible y para ello compraremos una actualización de la carta de navegación.
- d) Sí, es posible y para ello consultaremos los datos del Instituto Hidrográfico Español, con la referencia de la carta en cuestión.

Carta de navegación.

42 De las siguientes coordenadas, ¿cuál es la que más se aproxima a la marca cardinal Este situada al sur de Barbate?

- a) $36^{\circ} 08,8' \text{ N } 005^{\circ} 57' \text{ W}$
- b) $36^{\circ} 09' \text{ N } 005^{\circ} 55,3' \text{ E}$
- c) $36^{\circ} 08,2' \text{ N } 005^{\circ} 55' \text{ E}$
- d) $36^{\circ} 09' \text{ N } 005^{\circ} 55,3' \text{ W}$

43 ¿Cuál es la distancia entre los faros de Punta Paloma y Punta Malabata?

- a) 10,2 millas náuticas.
- b) 18,3 millas náuticas.
- c) 14,8 millas náuticas.
- d) 36,5 millas náuticas.

44 Nos encontramos en la oposición entre el faro de Punta Europa con el faro de Punta Carnero, viendo por nuestra aleta de estribor Gibraltar, obtenemos una Demora de aguja al faro de Punta Carnero = 255° , ¿Cuál será la corrección total más aproximada de las siguientes respuestas?

- a) $245^{\circ} +$
- b) $10^{\circ} +$
- c) $10^{\circ} -$
- d) $255^{\circ} +$

45 Año 2021, una embarcación de motor situada a 1,5 millas al sureste del faro de Isla de Tarifa navega hacia el noreste buscando recalar en la bahía de Algeciras, su rumbo verdadero es paralelo al dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar en sentido Noreste, que tiene por su costado de estribor.

Sabiendo que la carta náutica empleada es del año 2005 y el desvío para el rumbo actual es de 1° Oeste, ¿cuál de los siguientes rumbos de aguja se aproxima más al que lleva la embarcación en ese momento?

- a) 090°
- b) $070,5^{\circ}$
- c) $074,5^{\circ}$
- d) $092,8^{\circ}$