



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 Se dice que el ancla está a la pendura cuando:
 - a) La hemos sacado de su estiba y la dejamos colgando, ya dentro del agua, lista para ser fondeada.
 - b) La hemos sacado de su estiba y la dejamos colgando del escoben, lista para ser fondeada.
 - c) Tras el fondeo, viramos cadena y el ancla deja de tocar el fondo, quedando colgada .
 - d) Sale a la superficie tras el fondeo y hay que seguir recogiendo con cuidado para que el ancla no golpee el casco.
- 2 En relación a los grifos de fondo, señale la respuesta CORRECTA :
 - a) Deben permanecer abiertos en todo momento.
 - b) Se utilizan para dar o cortar el paso de agua de mar empleada para la refrigeración del motor, aseos, cocinas u otros servicios.
 - c) No requieren mantenimiento.
 - d) Están situados por encima de la línea de flotación.
- 3 Son partes del aparato de gobierno:
 - a) La pala, la mecha, los guardines y el timón.
 - b) La pala, la cofa, los obenques y la mecha.
 - c) La mecha, la rueda, la bocina y el bao.
 - d) La pala, la mecha, los guardines y el arganeo.
- 4 Al elemento cuya función es producir el empuje de la embarcación mediante su giro se le denomina:
 - a) Eje de la hélice.
 - b) Nucleo de la hélice.
 - c) Timón.
 - d) Pala de la hélice.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una gaza?
 - a) Es el extremo, remate o punta de un cabo.
 - b) Es un lazo que se forma en el extremo de un cabo doblándolo y uniéndolo con costura o ligada
 - c) Es la característica de un cabo que determina su grosor, siendo realmente la longitud de la circunferencia de un cabo
 - d) Es un nudo marinero que se forma con dos vueltas de cabo dadas de manera que los extremos quedan cruzados

6 ¿Para qué se utilizan las cornamusas generalmente?

- a) Para hacer firme cualquier jarcia de labor.
- b) Para afirmar un remolque en mar abierto.
- c) Para abrir y cerrar las escotillas.
- d) Para poder pescar al curricán ó palangre.

Seguridad.

7 ¿Cuál de las siguientes medidas NO es recomendable en el caso de tratar a un afectado por hipotermia?

- a) Trasladar al afectado horizontalmente.
- b) No darle a beber alcohol.
- c) Quitar toda la ropa mojada, secar y frotar las extremidades del afectado para activar la circulación sanguínea.
- d) Abrigarlo a resguardo del viento.

8 En caso de Hombre al Agua, ¿qué objetos podremos lanzar al agua?

- a) Ninguno, podríamos dañar al náufrago.
- b) Únicamente un aro salvavidas.
- c) Todos los objetos flotantes que encuentre, tales como defensas, chalecos, etc.
- d) Ninguno, el Convenio MARPOL lo prohíbe.

9 ¿Cuál de los siguientes métodos NO es válido para contactar con Salvamento Marítimo?

- a) Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones de abordó, en canal 16 de VHF.
- b) Llamada telefónica al número 900 202 202.
- c) Llamada telefónica al número de emergencias 112.
- d) Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones a bordo, en canal 70 de VHF (llamada selectiva digital).

10 ¿Cuál de las siguientes maniobras NO es aplicable como actuación inmediata en caso de hombre al agua?

- a) Meter el timón a la banda. Tras desviarse 60° del rumbo inicial, meter el timón a la banda opuesta. Cuando el buque haya puesto proa a 20° del rumbo contrario, meter el timón a la vía y hacer girar al buque hacia el rumbo contrario.
- b) Meter el timón a la banda. Tras desviarse 250° del rumbo inicial, meter el timón a la vía e iniciar la maniobra de parada.
- c) Meter el timón a la banda. Tras desviarse 240° del rumbo inicial, meter el timón a la banda opuesta. Cuando el buque haya puesto proa a 20° del rumbo contrario, meter el timón a la vía y hacer girar el buque hacia el rumbo contrario.
- d) Meter el timón a la banda. Tras desviarse 70° del rumbo inicial, meter el timón a la banda opuesta. Cuando el buque haya puesto proa a 20° del rumbo contrario, meter el timón a la vía y hacer girar al buque hacia el rumbo contrario.

Legislación.

- 11 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegaran a una velocidad de seguridad que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) No podrán navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.
- 12 En caso de abordaje, cuando sea culpable una embarcación deportiva o de recreo, la obligación de indemnizar los daños y perjuicios causados al otro, recaerá:
- a) Sobre el titular o propietario de la embarcación.
 - b) Sobre el titular o propietario de la embarcación y su patrón, solidariamente.
 - c) Sobre el patrón de la embarcación.
 - d) Sobre el titular o propietario de la embarcación y su patrón, subsidiariamente.

Balizamiento.

- 13 Para indicar una zona de vertedero utilizaremos:
- a) Boyas de color amarillo.
 - b) Boyas de color negro con una o varias bandas horizontales anchas de color rojo.
 - c) Boyas cilíndricas de color rojo.
 - d) Boyas de castillete de color negro sobre amarillo.
- 14 Las marcas especiales son de color:
- a) Rojo.
 - b) Negro.
 - c) Amarillo.
 - d) Blanco.
- 15 La marca de tope de una "Marca de Peligro Aislado" es:
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos esferas negras superpuestas.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Un aspa amarilla en forma de "X".
- 16 La marca de tope de las Marcas de Aguas Navegables será:
- a) Si tiene, una esfera roja.
 - b) Dos esferas negras superpuestas.
 - c) Si tiene, una esfera negra.
 - d) Dos esferas rojas superpuestas.

- 17 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica de castillete o espeque.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 27.e del RIPA, un buque de pequeñas dimensiones dedicado a operaciones de buceo exhibirá en el lugar más visible:
- a) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
 - b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -B- del Código Internacional de Señales.
 - c) Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, y una reproducción en material rígido, y de altura no inferior a un metro de la bandera -A- del Código Internacional de Señales.
- 19 Según la Regla 18.c, en la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida; un buque de vela.
 - c) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida; un buque de propulsión mecánica; un buque de vela.
 - d) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida; un buque de recreo.
- 20 De acuerdo con la Regla 27.a del RIPA, los buques sin gobierno exhibirán:
- a) Dos luces amarillas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - b) Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - c) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- 21 De acuerdo con la Regla 21.b del RIPA, las "luces de costado" son:
- a) Una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 67,5 grados.
 - b) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 67,5 grados.
 - c) Una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados.
 - d) Una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados.

- 22 Conforme a la Regla 3 del RIPA la expresión "buque dedicado a la pesca" corresponde a:
- a) Todo buque que tenga artes de pesca como redes, líneas aparejos de arrastre u otros artes que restrinjan su maniobrabilidad.
 - b) Todo buque que tenga artes de pesca.
 - c) Todo buque que esté pescando.
 - d) Todo buque que esté pescando con artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- 23 Según la Regla 24.g del RIPA, todo buque u objeto remolcado, poco visible y parcialmente sumergido y toda combinación de buques u objetos en los que se den esas mismas circunstancias, cuando su anchura sea igual o superior a 25 metros, exhibirá:
- a) Dos luces blancas todo horizonte adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
 - b) Dos luces blancas de centelleos adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
 - d) Dos luces rojas de centelleos adicionales en los puntos extremos de esa anchura o cerca de éstos.
- 24 Según la Regla 9 del RIPA los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:
- a) Lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
 - b) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
 - c) Lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
 - d) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
- 25 Según la Regla 32.b del RIPA, la expresión «pitada corta» significa un sonido de una duración aproximada de:
- a) Cuatro segundos.
 - b) Un segundo.
 - c) Ocho segundos.
 - d) Seis segundos.
- 26 Conforme a la regla 19 del RIPA, un buque que, con riesgo de abordaje, no pueda evitar la situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través, debe:
- a) Aumentar su velocidad y cambiar el rumbo a estribor.
 - b) Reducir su velocidad, pero nunca suprimir la arrancada para permitir así la maniobrabilidad.
 - c) Aumentar su velocidad y cambiar el rumbo a babor.
 - d) Reducir su velocidad y, si fuera necesario, suprimir su arrancada.
- 27 De acuerdo a la Regla 15 del RIPA, "Situación de cruce", cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor:
- a) Evitará cortarle la popa.
 - b) Actuará como buque que alcanza.
 - c) Se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
 - d) Ejecutará la maniobra de caer a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 La acción de dar una o varias vueltas a un cabo, cable o alambre, sobre una bita, cornamusa, barandilla, pasamanos o cualquier otro elemento de amarre, al objeto de sujetarlo y no tener que soportar toda la tensión del cabo directamente sobre la mano, se le denomina:
- a) Amarrar por seno.
 - b) Tomar vueltas.
 - c) Hacer firme.
 - d) Adujar.
- 29 El ángulo formado por el rumbo verdadero (dirección de la proa) y el rumbo de superficie, se denomina:
- a) Abatimiento.
 - b) Ángulo de corriente.
 - c) Deriva.
 - d) Ángulo de influencia.

Emergencias en la mar.

- 30 Para medir la extensión de una quemadura de un adulto, se puede considerar que la palma de la mano representa:
- a) El 1 por ciento de la superficie corporal.
 - b) El 2 por ciento de la superficie corporal.
 - c) El 3 por ciento de la superficie corporal.
 - d) El 4 por ciento de la superficie corporal.
- 31 Tras varar una embarcación en las rocas, la primera comprobación que se llevará a cabo será:
- a) La distribución de los pesos a bordo, compensando en la medida de lo posible la escora.
 - b) Verificar el correcto gobierno de la pala del timón.
 - c) Determinar el estado de la quilla, y si procede llamar a un remolcador.
 - d) Asegurarse que no se han producido vías de agua.
- 32 El lanzamiento de señales pirotécnicas debemos realizarlo por:
- a) La banda de sotavento.
 - b) La banda de barlovento.
 - c) La popa.
 - d) El costado de babor.

Meteorología

- 33 La escala centígrada es una escala de temperatura que asigna el valor cero (0°C) al agua en proceso de:
- a) Sublimación.
 - b) Congelación.
 - c) Ebullición.
 - d) Condensación.

- 34 Se define como línea isobara, la línea que une puntos con igual valor de la presión:
- a) En una superficie dada.
 - b) En la atmósfera.
 - c) En una borrasca o anticiclón.
 - d) En un volumen dado.
- 35 El virazón o brisa marina se produce en:
- a) Las horas diurnas, al perder la tierra más calor que la mar, generándose una alta presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
 - b) Las horas nocturnas, al ganar la tierra más calor que la mar, generándose una alta presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
 - c) Las horas nocturnas, al perder la tierra más calor que la mar, generándose una baja presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
 - d) Las horas diurnas, al ganar la tierra más calor que la mar, generándose una baja presión relativa sobre la tierra lo que provocará que la brisa se dirija hacia la tierra.
- 36 Navegando a 4 nudos por la Ría de Vigo, dejamos de notar el viento aparente (viento aparente igual a 0 nudos), esto significa que:
- a) Hay un viento real de proa de 4 nudos de intensidad.
 - b) El viento real ha cesado.
 - c) Hay un viento real de popa de 4 nudos de intensidad.
 - d) Mientras que la embarcación tenga velocidad positiva siempre habrá viento aparente.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Qué es el Desvío?
- a) Son las millas que nuestro barco se separa del rumbo establecido por los efectos de viento y la corriente.
 - b) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda a la izquierda del Norte magnético.
 - c) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético. Se le designa con la letra griega (delta).
 - d) Es el ángulo que forma el Norte de aguja de a bordo y el meridiano magnético y es positivo si el Norte de aguja queda al Oeste del Norte magnético.
- 38 ¿Para qué utilizamos la corredera?
- a) Para medir profundidad.
 - b) Para medir el tiempo.
 - c) Para medir un ángulo.
 - d) Para medir la distancia (o la velocidad) en una embarcación.
- 39 ¿Cómo se le denomina al ángulo formado por el meridiano magnético y el meridiano geográfico?
- a) Desvío.
 - b) Corrección Total.
 - c) Declinación Magnética.
 - d) Codeclinación.

- 40 En relación a la forma de medir los rumbos:
- a) En cuadrantales, el tercer cuadrantal va de 180° a 270° .
 - b) En circulares, el rumbo se lee en sentido contrario a las agujas del reloj de 0 a 365° .
 - c) En circulares, los rumbos van de 0° a 180° al E (+) y al W (-).
 - d) En cuadrantales, una cuarta equivale a 15° . En el cuarteo de la Rosa, el SW equivale al 135° en circular.
- 41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA en relación con los paralelos?
- a) El Trópico de Cáncer se encuentra al sur del Ecuador.
 - b) Son círculos menores paralelos al Ecuador.
 - c) Sobre éstos, y a partir del ecuador o paralelo 0 , se mide la latitud.
 - d) Se forman por la intersección del geoide terrestre con un plano imaginario perpendicular al eje de rotación de la Tierra.

Carta de navegación.

- 42 Navegando desde el faro de Punta Tarifa con Rumbo al faro de Punta Cires, sabiendo que el valor de la declinación magnética es 4°NW y el Desvío 3°W . ¿Qué Rumbo de aguja llevamos?
- a) 312°
 - b) $131,5^\circ$
 - c) $124,5^\circ$
 - d) $138,5^\circ$
- 43 Siendo $\text{HRB}=11:00$ obtenemos simultáneamente desde nuestra embarcación una demora de aguja del faro de Isla Tarifa = 276° y otra demora de aguja al faro de Punta Carnero = 022° . ¿Cuál de las siguientes respuestas es la más próxima a nuestra situación teniendo en cuenta que la Corrección Total es de $6^\circ(-)$?
- a) $\text{I: } 35^\circ 59,8' \text{N}$ $\text{L: } 006^\circ 33' \text{W}$
 - b) $\text{I: } 36^\circ 02' \text{N}$ $\text{L: } 005^\circ 27' \text{W}$
 - c) $\text{I: } 36^\circ 02,2' \text{N}$ $\text{L: } 006^\circ 27' \text{W}$
 - d) $\text{I: } 36^\circ 00,2' \text{N}$ $\text{L: } 005^\circ 27' \text{W}$
- 44 Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar, el día 26 de septiembre de 2020 en Sancti Petri, con una presión atmosférica de 1008 mb y una sonda en la carta de $6,8 \text{ m}$.
- a) $6,85 \text{ m}$.
 - b) $5,45 \text{ m}$.
 - c) $8,25 \text{ m}$.
 - d) $9,65 \text{ m}$.
- 45 Siendo $\text{Hrb}=22:05$ y estando situados en la oposición del faro de Cabo Espartel y del faro de Cabo Roche y a $22,6$ millas de este último faro, ponemos rumbo al faro de Punta Alcázar. Calcular la situación de estima a $\text{Hrb}=23:35$, si navegamos a una velocidad de 4 nudos.
- a) $\text{I}= 35^\circ 55,0' \text{N}$; $\text{L}= 005^\circ 52,1' \text{W}$
 - b) $\text{I}= 35^\circ 54,5' \text{N}$; $\text{L}= 005^\circ 50,0' \text{W}$
 - c) $\text{I}= 35^\circ 54,0' \text{N}$; $\text{L}= 005^\circ 51,4' \text{W}$
 - d) $\text{I}= 35^\circ 55,1' \text{N}$; $\text{L}= 005^\circ 52,7' \text{W}$