



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuántas uñas tiene el ancla de Danforth?
 - a) Una.
 - b) Cuatro.
 - c) Tres.
 - d) Dos.
- 2 Las defensas se colocan:
 - a) Conectadas con alarmas para proteger la embarcación de posibles robos en puerto.
 - b) Por todo el casco de la embarcación para protegerlo contra posibles colisiones.
 - c) Provisionalmente entre el costado del barco y el muelle para evitar posibles rozamientos o golpes.
 - d) Sobre los portillos para aislarlos del agua de lluvia.
- 3 ¿Qué nombre recibe el eje giratorio del timón?
 - a) Limera.
 - b) Núcleo.
 - c) Mecha.
 - d) Rueda.
- 4 ¿Qué son los guardines?
 - a) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la hélice.
 - b) Parte de los costados entre el través y la proa para evitar caídas por la borda.
 - c) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la rueda.
 - d) Barandillas que sirven para asirse o de protección.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Para qué se utilizan las cornamusas generalmente?
 - a) Para hacer firme cualquier jarcia de labor.
 - b) Para afirmar un remolque en mar abierto.
 - c) Para abrir y cerrar las escotillas.
 - d) Para poder pescar al curricán ó palangre.

6 ¿Cuál es la longitud mínima de cadena a filar?

- a) Tres veces la longitud de la sonda.
- b) Cuatro veces la longitud de la sonda.
- c) Cinco veces la longitud de la sonda.
- d) Seis veces la longitud de la sonda.

Seguridad.

7 ¿De qué color es la nube de humo producida por las señales fumígenas flotantes?

- a) Amarillo.
- b) Un color muy visible independientemente del mismo.
- c) Rojo.
- d) Naranja.

8 Señale la respuesta incorrecta. El periodo de cabezada...

- a) Es el periodo de oscilación natural de una embarcación en sentido longitudinal.
- b) No se ve afectado por el estado de la mar.
- c) Tiene un valor mucho menor que el periodo de balance.
- d) Depende de cada embarcación.

9 La estabilidad transversal:

- a) Mejora con la elevación de pesos.
- b) Se ve perjudicada con la elevación de pesos.
- c) No se ve afectada por el movimiento vertical de pesos.
- d) Depende del oleaje.

10 Definición de cabezada:

- a) Curvatura longitudinal de la cubierta de manera que las extremidades de proa y popa queden más altas que el centro.
- b) Movimiento del buque inclinándose alternativamente hacia uno u otro de sus costados.
- c) Movimiento de deriva.
- d) Movimiento del buque levantando y bajando alternativamente la proa.

Legislación.

11 En las infracciones por contaminación del medio marino quedarán obligados a reparar el daño causado:

- a) Con carácter solidario, los sujetos responsables de la infracción por contaminación.
- b) Sólo el patrón que hubiera cometido la infracción.
- c) El propietario de la embarcación y subsidiariamente el patrón, si fuera distinto de aquel.
- d) La Administración Marítima es la única obligada a ejecutar las operaciones que pudieran resultar necesarias para la preservación del medio ambiente.

- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente.
 - b) Semestralmente.
 - c) Anualmente.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

Balizamiento.

- 13 Las Marcas de Peligro Aislado son:
- a) Rojas con una o varias bandas anchas horizontales verdes.
 - b) Marcas colocadas o fondeadas sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
 - c) Marcas colocadas o fondeadas sobre aguas navegables a cuyo alrededor existe un peligro.
 - d) Negras con una o varias bandas anchas horizontales verdes.
- 14 ¿Qué forma tienen las marcas especiales?
- a) Siempre de espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con otras marcas de ayudas a la navegación.
 - c) Siempre esférica.
 - d) Siempre de castillete.
- 15 La marca cardinal norte es una boya de castillete o espeque pintada de:
- a) Negro con ancha banda horizontal amarilla.
 - b) Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - c) Amarillo sobre negro.
 - d) Negro sobre amarillo.
- 16 El color de las marcas para indicar las zonas reservadas al recreo es:
- a) Amarillo sobre negro.
 - b) Amarillo.
 - c) Negro sobre amarillo.
 - d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla.
- 17 En el punto de bifurcación de un canal, la marca a emplear para indicar el canal principal es:
- a) No puede emplearse una marca lateral modificada.
 - b) Puede utilizarse una marca lateral sin modificar.
 - c) Puede utilizarse una marca lateral modificada.
 - d) No existe marca que lo indique.

Reglamento (RIPA).

- 18 ¿Cabe la certeza de que únicamente cumpliendo las disposiciones del RIPA estaremos exentos de responsabilidad ante un abordaje?
- a) Ninguna disposición del RIPA eximirá al Capitán de un buque de las consecuencias de negligencias en observar cualquier precaución que pudiera exigir la práctica normal del marino o las circunstancias especiales del caso.
 - b) Si, el cumplimiento de la Ley es la mejor salvaguarda para la Seguridad Marítima.
 - c) La Regla 2 del RIPA exime al Capitán de cualquier responsabilidad inherente a un abordaje siempre que se demuestre que no se ha apartado de su cumplimiento.
 - d) La Regla 2 del RIPA exime al Capitán únicamente en el caso de que la decisión equivocada haya sido de buena fe y con la intención de evitar un peligro inmediato.
- 19 Según la Regla 5 del RIPA, todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje. Esta regla es de aplicación:
- a) Únicamente en condiciones de buena visibilidad.
 - b) Únicamente en condiciones de visibilidad reducida.
 - c) En cualquier condición de visibilidad.
 - d) A todos los buques, excepto a aquellos que realizan navegación en solitario.
- 20 A tenor de la regla 17 del RIPA, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último mantendrá su rumbo y velocidad:
- a) En cualquier caso porque tiene preferencia de paso.
 - b) Salvo que se encuentre tan próximo al otro que no pueda evitarse el abordaje por la sola maniobra del buque que cede el paso, en cuyo caso ejecutará la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
 - c) Dependerá de las obligaciones existentes entre las distintas categorías de buques.
 - d) Si existe riesgo evidente de abordaje sólo podrá cambiar de rumbo a babor o estribor, según el criterio del piloto.
- 21 ¿Cuándo se utilizarán las señales prescritas en el anexo IV del Reglamento Internacional para prevenir los abordajes?
- a) Cuando un buque se encuentra en zona de visibilidad reducida.
 - b) Cuando un buque presenta algún tipo de limitación en su maniobra.
 - c) Cuando se quiere llamar la atención de otro buque.
 - d) Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 22 Según las definiciones que aparecen en el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?
- a) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
 - b) Todo buque que cuente al menos con una vela cuadra, marconi, cangreja o latina.
 - c) Todo buque navegando a vela independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.
 - d) Todo buque navegando a vela que cuente con un motor fueraborda.

- 23 Los buques que naveguen a lo largo de un canal angosto:
- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
 - b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior o exterior del paso o canal, en función de su maniobrabilidad.
 - c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor.
 - d) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior del paso o canal.
- 24 Si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las dos de costado de otro buque, estaremos ante una situación de:
- a) Cruce.
 - b) Alcance.
 - c) Vuelta encontrada.
 - d) Paso por el través de estribor.
- 25 Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, utilizará o exhibirá las señales descritas en el RIPA. Diga cuál de las respuestas propuestas no se encuentra en dicho reglamento:
- a) Un disparo de cañón.
 - b) Cohetes de color rojo.
 - c) Una llamada por teléfono móvil al 112.
 - d) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital.
- 26 Podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico, en lugar de la vía de circulación de dicho dispositivo:
- a) Tan sólo los buques dedicados a la pesca.
 - b) Los buques de vela exclusivamente.
 - c) Ningún buque bajo ninguna circunstancia.
 - d) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques de pesca.
- 27 La "luz todo horizonte" es:
- a) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
 - b) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde la popa.
 - c) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 90 grados a cada banda.
 - d) Visible sin interrupción en un arco de horizonte de 180 grados, visto desde proa.

Maniobra y navegación.

- 28 Una codera se da a un muerto desde:
- a) La proa.
 - b) La popa.
 - c) El centro del barco.
 - d) El través.

29 Para atracar de costado a un muelle es mucho más fácil hacerlo:

- a) Popa al viento y a la corriente.
- b) Con viento de popa.
- c) Con viento de estribor.
- d) Proa al viento y a la corriente.

Emergencias en la mar.

30 El agua es el agente extintor más abundante, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es cierta?

- a) Siempre que se pueda se empleará el agua para apagar un fuego.
- b) Nunca se utilizará un chorro de agua para apagar un fuego de clase B.
- c) La niebla de agua se puede utilizar para apagar un fuego de clase B.
- d) Nunca se puede utilizar para apagar incendios de clase C.

31 El agua es el agente extintor más abundante, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es cierta?

- a) Siempre que se pueda se empleará el agua para apagar un fuego.
- b) Nunca se utilizará un chorro de agua para apagar un fuego de clase B.
- c) Se puede utilizar para apagar incendios de clase C.
- d) La niebla de agua se puede utilizar para apagar un fuego de clase B.

32 ¿Con qué tipo de fuegos podemos usar el agua como agente extintor?

- a) Clase D.
- b) Clase C.
- c) Clase A.
- d) Clase F.

Meteorología

33 La escala de Douglas se utiliza para:

- a) Medir la fuerza del viento.
- b) Medir la persistencia del viento.
- c) Medir la intensidad del mar.
- d) Determinar el estado del mar.

34 En España, el Organismo que se encarga de elaborar la información meteorológica es:

- a) La Organización Hidrográfica Internacional.
- b) La Agencia Estatal de Meteorología.
- c) La Organización Internacional del Trabajo.
- d) Salvamento Marítimo.

- 35 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la temperatura es FALSA?
- a) Su definición procede del principio cero de la termodinámica que establece que dos cuerpos en equilibrio térmico con un tercero están en equilibrio térmico entre sí.
 - b) Es una magnitud física que caracteriza el movimiento aleatorio medio de las moléculas de una sustancia e informa del calor o energía térmica de la misma.
 - c) En la escala centígrada el punto de evaporación del agua es la temperatura más alta que se puede medir.
 - d) Para indicar la temperatura de un cuerpo se usan escalas arbitrarias de referencia, entre las que se encuentra la escala Celsius.
- 36 La temperatura en meteorología se define como:
- a) El grado de calor del aire que rodea la superficie de la tierra.
 - b) La cantidad de calor que varía por los cambios de presión.
 - c) El grado de calor de la tierra a nivel del mar.
 - d) La variación que expresa una medida de la cantidad de energía absorbida o cedida por un sistema termodinámico.

Teoría de la navegación.

- 37 La hora que marca el reloj de a bordo se llama:
- a) Hora del buque.
 - b) Hora oficial.
 - c) Hora legal.
 - d) Hora del reloj de bitácora.
- 38 Señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- a) La oposición es una línea de posición en la cual observamos dos puntos reconocibles en la carta y separados por un ángulo de 180°.
 - b) Cuanto más alejados estén los objetos alineados más fiable será la enfilación.
 - c) Las líneas isobáticas son isolíneas que se trazan siguiendo puntos de la misma presión en mm de hg.
 - d) Podemos usar el radar como ayuda a la navegación para trazar líneas de posición más fiables.
- 39 A efectos de cálculos llamamos abatimiento al ángulo formado entre:
- a) El rumbo verdadero y el rumbo efectivo.
 - b) El rumbo verdadero y el rumbo de superficie.
 - c) El rumbo verdadero y el rumbo de corriente.
 - d) El rumbo verdadero y el rumbo eficaz.
- 40 ¿Es posible actualizar el valor de la declinación magnética?
- a) Sí es posible, para ello utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilizemos y calcularemos la declinación para el año en curso.
 - b) No es posible, es invariable.
 - c) Sí es posible, si la carta no tiene más de diez años de antigüedad y compramos una actualización de la carta de navegación.
 - d) Es posible si la carta no tiene más de 5 años de antigüedad.

41 ¿Cuál de los siguientes datos NO se utiliza en la actualización de la declinación magnética?

- a) El año en curso para la actualización.
- b) La declinación magnética en la carta.
- c) La variación anual.
- d) El desvío de la aguja.

Carta de navegación.

42 Estando situados en la luz roja del Puerto de Ceuta, ponemos rumbo para pasar a 5,2 millas del faro de Punta Europa, dejándolo a poniente. Hallar el rumbo de aguja si el desvío es 1,5° E y la declinación magnética es la de la carta para el año 2008.

- a) $R^a = 018^\circ$.
- b) $R^a = 015^\circ$.
- c) $R^a = 017^\circ$.
- d) $R^a = 019^\circ$.

43 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se sitúa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tánger en la línea isobática de 50 metros, que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.

- a) $l = 35^\circ 49,2' N$ $L = 005^\circ 45,7' W$.
- b) $l = 35^\circ 49,6' N$ $L = 005^\circ 46,5' W$.
- c) $l = 35^\circ 49,1' N$ $L = 005^\circ 49,4' W$.
- d) $l = 35^\circ 48,6' N$ $L = 005^\circ 49,9' W$.

44 Obtener la situación verdadera de una embarcación que se encuentra en la oposición de los faros de Punta Almina y Cabo Negro y una distancia de 4,8 millas de este último.

- a) $l = 35^\circ 49,1' N$ $L = 006^\circ 16,7' W$.
- b) $l = 36^\circ 46,0' N$ $L = 005^\circ 15,8' W$.
- c) $l = 35^\circ 46,0' N$ $L = 005^\circ 16,6' W$.
- d) $l = 35^\circ 45,2' N$ $L = 005^\circ 15,8' W$.

45 ¿Qué situación tendremos si, navegando al Rumbo verdadero S 32 E, obtenemos simultáneamente marcación del faro de Punta Alcazar 30° babor y marcación del faro de Punta Malabata 65° estribor?

- a) $l = 35^\circ 53,7' N$ $L = 005^\circ 39,6' W$.
- b) $l = 35^\circ 54,2' N$ $L = 005^\circ 42,4' W$.
- c) $l = 35^\circ 53,4' N$ $L = 005^\circ 43,2' W$.
- d) $l = 35^\circ 54,0' N$ $L = 005^\circ 41,0' W$.