



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 Cuando tenemos hélices gemelas de giro al exterior:
 - a) Las dos son levógiras.
 - b) Las dos son dextrógiras.
 - c) La hélice de babor es levógira y la de estribor es dextrógira.
 - d) La hélice de babor es dextrógira y la de estribor es levógira.
- 2 Se entiende por adrizar:
 - a) Recuperar el buque su posición de equilibrio después de haber estado escorado.
 - b) Inclinar el buque hacia una banda en sentido babor estribor.
 - c) Aflojar un poco un cabo que estaba tenso.
 - d) Elegir el lugar del fondeo.
- 3 ¿Qué son las amuras?
 - a) Las partes traseras de los costados que convergen hacia la popa.
 - b) Las partes delanteras de los costados que convergen hacia la proa.
 - c) Parte media, en sentido longitudinal, de cada uno de los costados.
 - d) Partes laterales exteriores del casco, que se extienden de proa a popa.
- 4 ¿Cómo se denomina la maniobra de largar o arriar cabo o cadena?
 - a) Filar.
 - b) Virar.
 - c) Zarpar.
 - d) Levar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
 - a) Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.
 - b) En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.
 - c) De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a una o dos veces la sonda del lugar de fondeo.
 - d) De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?
- a) Un tenedero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.
 - b) El círculo de borneo tiene un radio igual a la longitud de cadena filada.
 - c) En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección del viento.
 - d) La longitud de la línea de fondeo no podrá ser inferior a cinco veces la eslora de la embarcación.

Seguridad.

- 7 En caso de navegar con niebla señale la afirmación INCORRECTA:
- a) Se reducirá la velocidad, no llegando en ningún caso a suprimir la arrancada.
 - b) Los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación (RADAR, AIS, sonda, etc.), se mantendrán en funcionamiento en todo momento.
 - c) Se harán las señales acústicas reglamentarias.
 - d) Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los ríos y bocanas de los puertos.
- 8 ¿De qué color es la nube de humo producida por las señales fumígenas flotantes?
- a) Amarillo.
 - b) Un color muy visible independientemente del mismo.
 - c) Rojo.
 - d) Naranja.
- 9 El movimiento de balance:
- a) Se conoce también como cabeceo.
 - b) Se produce en sentido longitudinal (proa-popa).
 - c) Se produce en sentido transversal (babor-estribor).
 - d) Se produce cuando el par adrizante transversal de la embarcación es nulo.
- 10 Entre dos barcos, se dice que un barco está a barlovento si:
- a) Está situado a babor, independientemente de la dirección del viento.
 - b) Está más alejado de la región por la que viene el viento.
 - c) Está situado a estribor, independientemente de la dirección del viento.
 - d) Está más cerca de la región por la que viene el viento.

Legislación.

- 11 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño, que ocupa una franja de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa:
- a) No se puede fondear.
 - b) Se puede fondear, pero no se puede navegar.
 - c) Se puede navegar a una velocidad no superior a tres nudos.
 - d) No hay limitaciones, siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgo a la seguridad de la vida humana en la mar.

12 ¿Qué se entiende por "basuras", a los efectos del Convenio MARPOL 73/78, Anexo V?

- a) Pescado fresco.
- b) Mezclas oleosas.
- c) Aguas sucias.
- d) Desechos domésticos.

Balizamiento.

13 Una marca cardinal indica que las aguas más profundas, en la zona en que se encuentra colocada, son:

- a) Las del cuadrante que da nombre a la marca.
- b) Las del cuadrante opuesto al que da nombre la marca.
- c) No indica la zona de las aguas más profundas.
- d) Las del cuadrante que da nombre a la marca y las del cuadrante opuesto al que da nombre la marca.

14 La marca de tope de peligro aislado se indica con:

- a) Dos esferas rojas superpuestas.
- b) Dos esferas negras superpuestas.
- c) Una esfera negra.
- d) Una esfera roja.

15 Las marcas laterales de la región A utilizan los siguientes colores para indicar los lados de un canal:

- a) Amarillo y verde.
- b) Rojo y verde.
- c) Amarillo y rojo.
- d) Naranja y amarillo.

16 ¿Qué indica una marca especial?

- a) Únicamente zonas o configuraciones especiales que no se visualizan al consultar cartas o publicaciones náuticas.
- b) Siempre zonas de ejercicios militares.
- c) Siempre zonas reservadas al recreo.
- d) Zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otra publicación náutica.

17 El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca cuya forma y color es:

- a) Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.
- b) Cónica de color rojo.
- c) Cilíndrica, de castillete o espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.
- d) Cónica de color verde.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 3.i del RIPA, un buque fondeado:
- a) Se considera que está "en navegación", ya que debe exhibir las marcas o luces que el propio RIPA establece.
 - b) Se considera que está "en navegación" solamente si exhibe las luces y/o marcas obligatorias que establece el RIPA, pero no en caso contrario.
 - c) Se considera que está "en navegación" si está tripulado, pero no en caso contrario.
 - d) No se considera "en navegación" en ningún caso.
- 19 De acuerdo con la Regla 29 del RIPA, avistamos un buque que exhibe las siguientes luces: en línea vertical, dos luces, blanca la superior y roja la inferior; por debajo de éstas, y en línea horizontal, otras dos luces, siendo verde la que vemos más hacia "nuestro" babor y roja la que vemos más hacia "nuestro" estribor. ¿De qué buque se trata?
- a) De una embarcación en servicio de practica, navegando de vuelta encontrada.
 - b) De un buque de pesca de arrastre, navegando de vuelta encontrada.
 - c) De un buque de pesca, no de arrastre, navegando de vuelta encontrada.
 - d) De un buque con capacidad de maniobra restringida, navegando de vuelta encontrada.
- 20 De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la "luz centelleante" es una luz que produce centelleos a intervalos:
- a) Irregulares, con una frecuencia de 20 o más centelleos por minuto.
 - b) Irregulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
 - c) Regulares, con una frecuencia de 20 o más centelleos por minuto.
 - d) Regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- 21 La definición de barlovento, de acuerdo con la Regla 12.b del RIPA, para embarcaciones de vela es la siguiente:
- a) Se considerará banda de barlovento la que lleve cazada la vela mayor, o en el caso de las embarcaciones de aparejo cruzado, la banda contraria a la que se lleve cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - b) Se considerará banda de barlovento la contraria a la que lleve cazada la vela mayor, o en el caso de las embarcaciones de aparejo cruzado, la banda contraria a la que se lleve cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - c) Se considerará banda de barlovento la que lleve cazada la vela mayor, o en el caso de las embarcaciones de aparejo cruzado, la banda a la que se lleve cazada la mayor de las velas de cuchillo.
 - d) Se considerará banda de barlovento la contraria a la que lleve cazada la vela mayor, o en el caso de las embarcaciones de aparejo cruzado, la banda a la que se lleve cazada la mayor de las velas de cuchillo.
- 22 Según la Regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa:
- a) Un destello.
 - b) Tres destellos.
 - c) Dos destellos.
 - d) Un destello a intervalos regulares.

- 23 Según la Regla 10.c si nos vemos obligados a cruzar una vía de circulación dentro de un dispositivo de separación de tráfico, lo haremos:
- a) De forma perpendicular a la dirección general de la corriente del tráfico, en la medida de lo posible.
 - b) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
 - c) No está permitido en ningún caso cruzar una vía de circulación.
 - d) No está previsto, aunque avisaremos usando señales acústicas de nuestras intenciones.
- 24 Según la Regla 23.d del RIPA, ¿qué buques podrán exhibir, en lugar de las luces prescritas para buques de propulsión mecánica en navegación, una luz blanca todo horizonte y, si es posible, también luces de costado?
- a) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a siete metros y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos.
 - b) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a nueve metros y cuya velocidad máxima no sea superior a nueve nudos.
 - c) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a quince metros y cuya velocidad máxima no sea superior a doce nudos.
 - d) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a doce metros.
- 25 Según establece la Regla 14.a del RIPA, en relación a dos buques que se encuentren en situación "de vuelta encontrada", ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la CORRECTA?
- a) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - b) Cuando un buque abrigue dudas de si existe tal situación, supondrá que existe y parará máquinas para obligar al otro buque a maniobrar.
 - c) Cuando un buque abrigue dudas de si existe tal situación, supondrá que existe, reducirá máquina y caerá siempre a babor.
 - d) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a la banda contraria a la que caiga el otro.
- 26 Según la regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) La velocidad de seguridad de un buque permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - d) En situaciones de visibilidad reducida y cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.

- 27 De acuerdo a la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá:
- a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excederán de un minuto.
 - b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
 - d) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos, a intervalos que no excedan de dos minutos.

Maniobra y navegación.

- 28 Los cabos de amarre de un barco son:
- a) Codera, largo, esprín y través.
 - b) Codaste, través, esprín y codera.
 - c) Codaste, esprín, largo y codera.
 - d) Codera, través, esprín y boza.
- 29 Para amarrarnos a una boya, se recomienda:
- a) Realizar la aproximación proa al viento y a la boya, con poca arrancada, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a barlovento de ella.
 - b) Realizar la aproximación con una ligera arrancada atrás, hasta quedar parados a una distancia mínima de la boya y a sotavento de ella.
 - c) Utilizar preferentemente las cornamusas de amarre situadas en la popa de la embarcación.
 - d) No amarrar por seno.

Emergencias en la mar.

- 30 El Instituto Social de la Marina recomienda realizar las consultas al Centro Radio Médico Español no urgentes o de control en el siguiente horario:
- a) De 09:00 a 15:00.
 - b) De 09:00 a 18:00.
 - c) De 10:00 a 19:00.
 - d) No hay ninguna recomendación.
- 31 ¿Qué medida resulta contraproducente en un abordaje?
- a) La investigación de la gravedad de las averías sufridas en las embarcaciones.
 - b) La comunicación del abordaje al centro de coordinación de salvamento.
 - c) El cierre de los compartimentos estancos de las embarcaciones.
 - d) La separación de las embarcaciones sin evaluar las averías sufridas.
- 32 La salida de sangre por venas o arterias es:
- a) Una contusión.
 - b) Una hemorragia, que a su vez puede ser interna o externa.
 - c) Una laceración.
 - d) Un traumatismo.

Meteorología

- 33 ¿Qué es el viento relativo?
- a) El viento generado por el avance de la embarcación.
 - b) La suma vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
 - c) El viento que existe en un momento dado, si la embarcación estuviese parada.
 - d) El viento que marca la escala Beaufort.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las borrascas es FALSA?
- a) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
 - b) El aire fluye hacia el interior de las borrascas y asciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
 - c) Las borrascas o depresiones también se conocen como ciclones, bajas presiones o, simplemente, bajas.
 - d) La presión más alta se localiza siempre en el centro.
- 35 ¿Qué es el fetch?
- a) Es el nombre del viento cuando tiene justo la intensidad necesaria para generar la formación de olas.
 - b) Es el número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección y con la misma intensidad.
 - c) Es la presión que el viento ejerce sobre la mar.
 - d) Es la extensión rectilínea donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- 36 Los centros de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima emiten los boletines meteorológicos para las zonas costeras previo anuncio en:
- a) HF.
 - b) El Canal 10 del Inmarsat meteorológico.
 - c) El Canal 16 de VHF.
 - d) El Canal de trabajo que se haya preestablecido, antes de partir, con el centro costero de salvamento.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cómo se miden las marcaciones?
- a) De 0 a 180° por estribor signo (-) y de 0 a 180° por babor signo +.
 - b) De 0 a 360° signo (-).
 - c) De 0 a 180° por estribor signo + y de 0 a 180° por babor signo (-).
 - d) Por cuadrantes.
- 38 ¿Qué instrumento utilizamos para medir la distancia navegada y la velocidad en una embarcación?
- a) GPS.
 - b) RADAR.
 - c) Corredera.
 - d) Cables.

- 39 ¿Qué tres características, las cuales se combinan entre ellas, tienen las luces de ayuda a la navegación?
- Periodo, fase y color.
 - Periodo, altura y color.
 - Amplitud, altura y color.
 - Fase, altura e intensidad lumínica.
- 40 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- Es necesario convertir las demoras en marcaciones verdaderas para poder trazarlas en la carta.
 - Es necesario convertir las marcaciones en demoras verdaderas para trazarlas en la carta.
 - Puedo trazar en la carta las marcaciones siempre que sean a babor.
 - Es necesario aplicar la fórmula $R=D+M$ para transformar la marcación en demora.
- 41 ¿Dónde podemos encontrar la tablilla de desvíos?
- En el certificado de navegabilidad de la embarcación.
 - En el manual de instalación de la aguja náutica.
 - En el certificado de compensación de agujas náuticas.
 - En los libros de faros.

Carta de navegación.

- 42 Navegando al rumbo de aguja 081° , a las 13:00 horas se obtiene marcación del faro de Punta Cires de 004° por estribor al mismo tiempo que se tiene por el través el faro de Isla de Tarifa. Calcular la situación verdadera de la embarcación con una corrección total de $4^\circ (-)$.
- $L = 35^\circ 53,9'N$ $L = 005^\circ 34,7'W$.
 - $L = 35^\circ 54,1'N$ $L = 005^\circ 35,8'W$.
 - $L = 35^\circ 54,5'N$ $L = 005^\circ 36,4'W$.
 - $L = 35^\circ 53,8'N$ $L = 005^\circ 35,4'W$.
- 43 Situados a las 0606 HRB en la oposición del faro de Punta de Gracia y del faro de Cabo Espartel y a una distancia de 6 millas del faro de Punta de Gracia, navegamos con un rumbo de aguja de $252,5^\circ$. Siendo la corrección total $= 6^\circ (-)$ y la velocidad de 7 nudos, hallar nuestra situación estimada a las 0830 HRB.
- $L = 35^\circ 52,2'N$ $L = 006^\circ 09,7'W$.
 - $L = 35^\circ 54,5'N$ $L = 006^\circ 10'W$.
 - $L = 35^\circ 53,1'N$ $L = 006^\circ 09,7'W$.
 - $L = 35^\circ 51,4'N$ $L = 006^\circ 08,6'W$.
- 44 Obtener la situación verdadera de una embarcación que se encuentra en la oposición de los faros de Punta Almina y Cabo Negro y a una distancia de 4,8 millas de este último.
- $L = 35^\circ 49,1'N$ $L = 006^\circ 16,7'W$.
 - $L = 36^\circ 46,0'N$ $L = 005^\circ 15,8'W$.
 - $L = 35^\circ 46,0'N$ $L = 005^\circ 16,6'W$.
 - $L = 35^\circ 45,2'N$ $L = 005^\circ 15,8'W$.

45 Calcular el rumbo de aguja (Ra) desde la situación con demora verdadera = 283° y distancia = 3,2 millas al faro de Punta Carnero hasta la situación de la luz roja del puerto de Algeciras, siendo la corrección total = -2° .

a) Ra = 325° .

b) Ra = 331° .

c) Ra = 327° .

d) Ra = 329° .